

STAR

Пресс-подборщик

Модель MRB0850

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

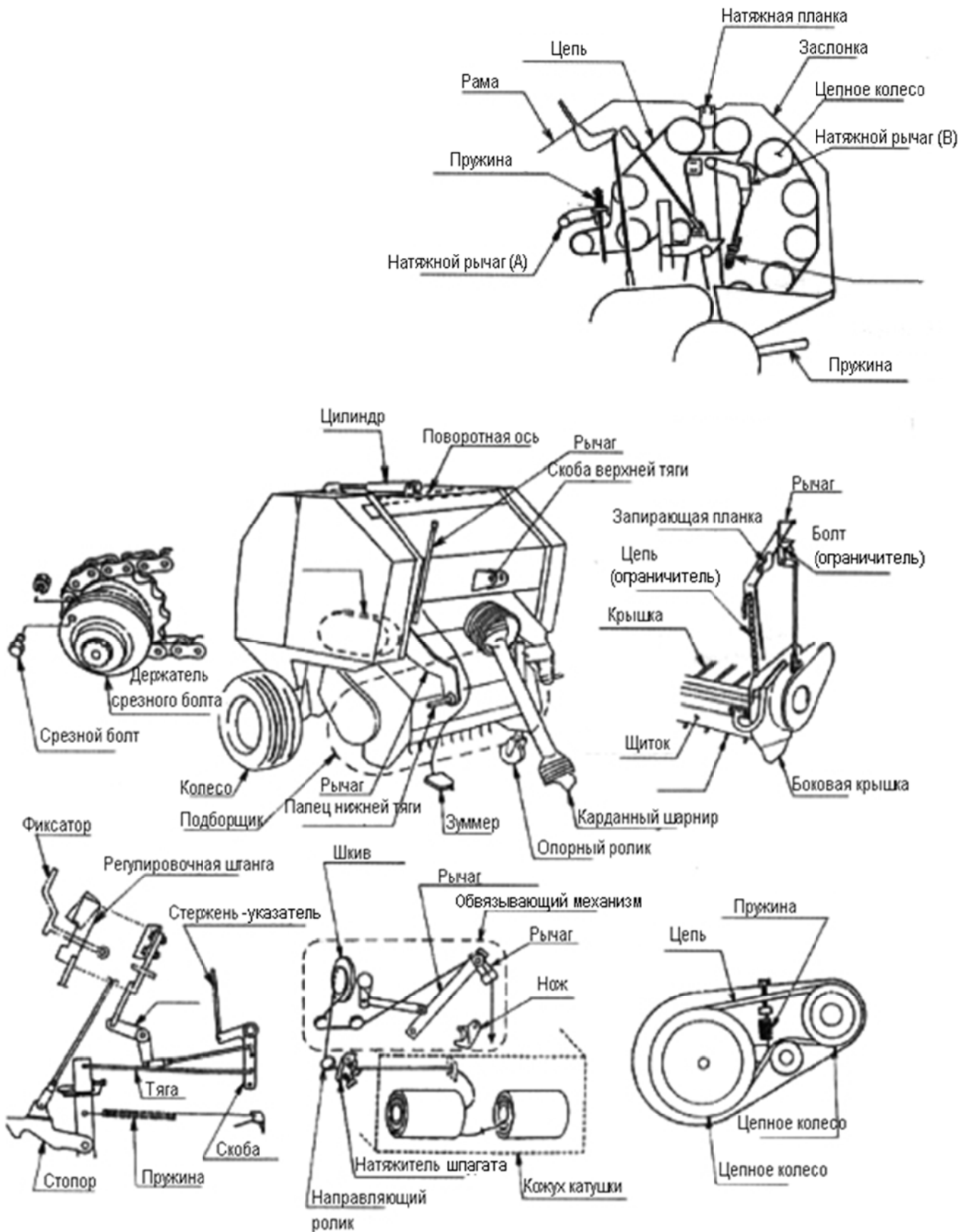
ООО «ДУНФЭНСЕЛЬМАШ», г. Чанчжоу

Китай, пров. Цзянсу, г. Чанчжоу, ул. Синьэ, 10

Сделано в Китае

I. Подсоединение к трактору

1. Устройство и назначение



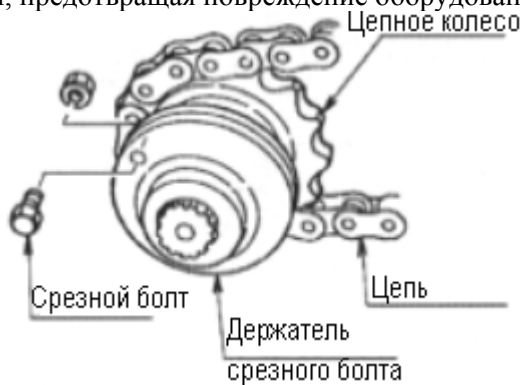
1. Палец нижней тяги и верхней тяга
 Машина крепится к сцепке трактора посредством пальца нижней тяги и скобы верхней тяги.



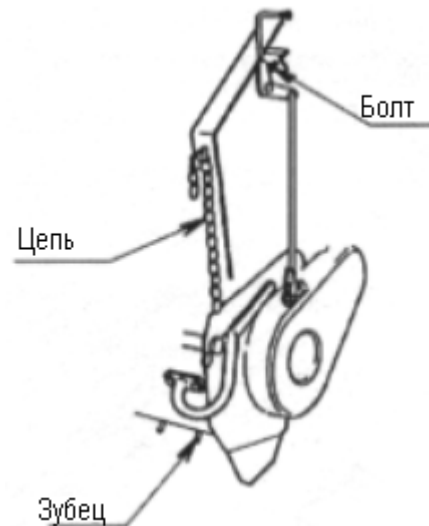
4. Рычаг и запирающая планка
 Во время транспортировки подборщик поднимается и фиксируется с помощью запирающей планки. Отпустите планку, чтобы опустить подборщик.



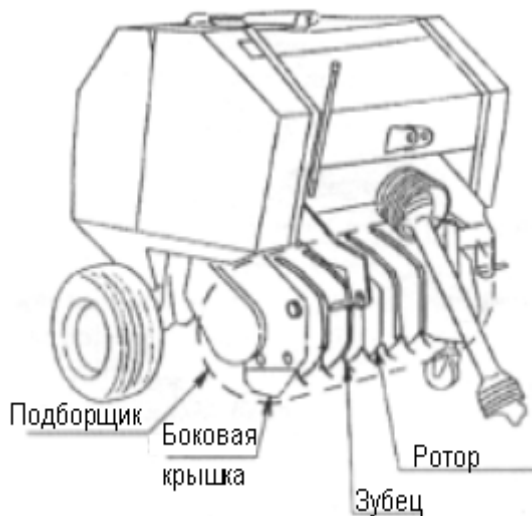
2. Срезной болт
 Срезной болт ломается в случае перегрузки, тем самым, предотвращая повреждение оборудования.



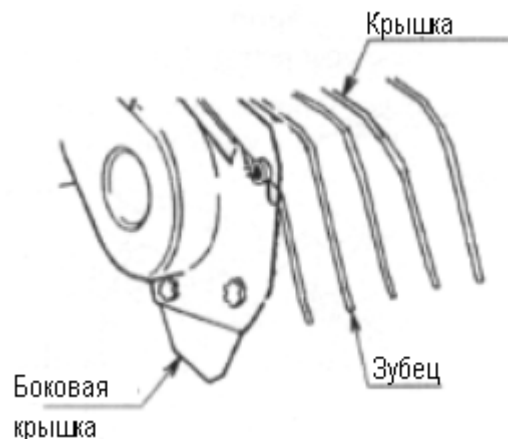
5. Цепь и болт (ограничитель)
 Цепь и болт ограничивают высоту зубцов подборщика.



3. Подборщик
 Подборщик предназначен для сбора прессованного материала.

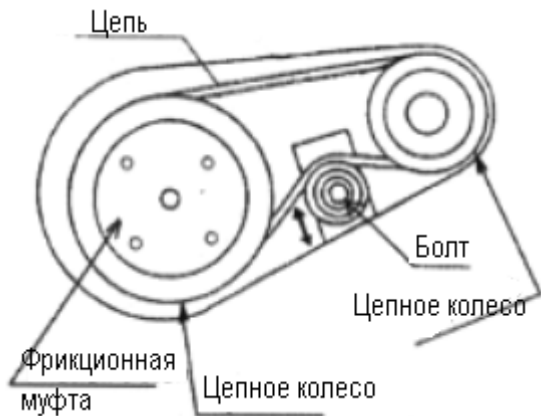


6. Крышка, щиток и боковая крышка
 Крышка предназначена для плавного направления соломы или сена в камеру.



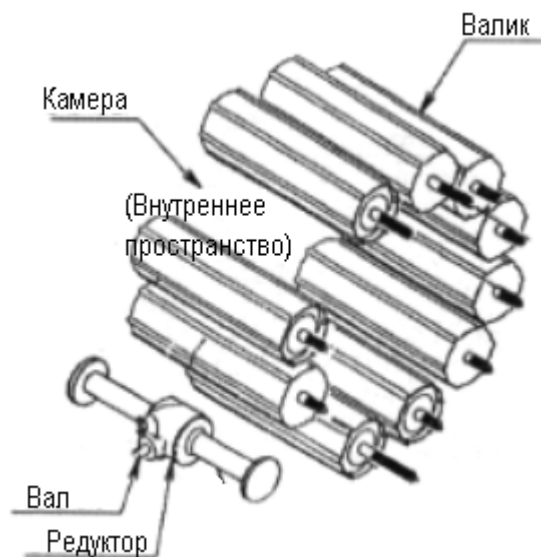
7. Цепь и цепное колесо

Цепь приводит в движение подборщик. В случае перегрузки фрикционная муфта проскальзывает, защищая подборщик от повреждения.



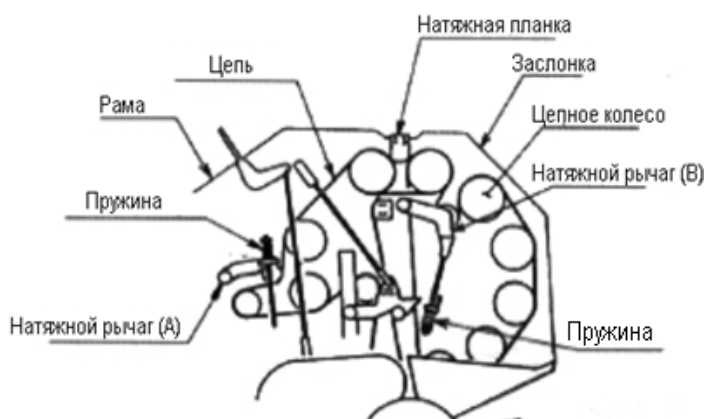
8. Камера и валики

Валики образуют камеру. Они вращаются и формируют рулон из собранного материала.



9. Пружина

Предназначена для натяжения цепи.



10. Тяга и скоба

Чтобы изменить плотность рулона, переставьте тягу в другое отверстие.



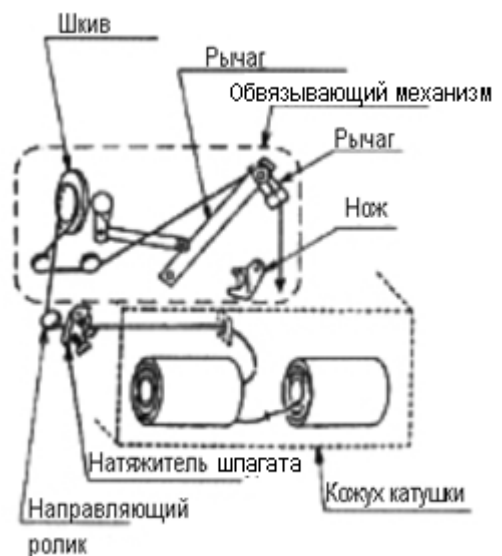
11. Стержень-указатель

Стержень показывает ход формирования рулона.



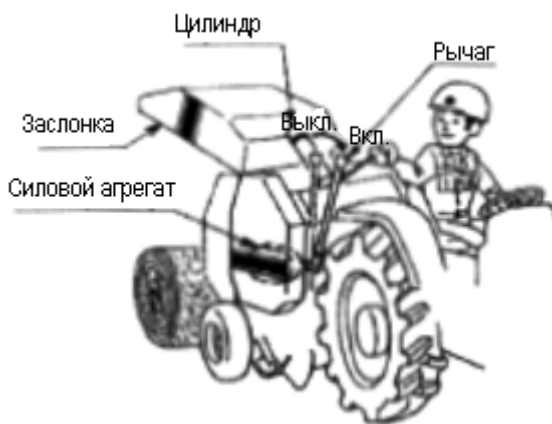
12. Обвязывающий механизм

Данный механизм обвязывает рулон шпагатом.



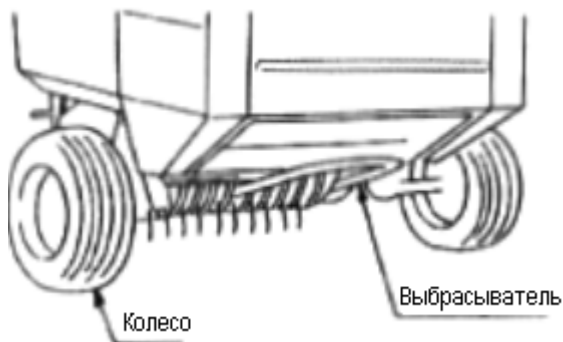
13. Гидросиловой агрегат

Гидроцилиндр агрегата открывает и закрывает заслонку для выброса рулона.



14. Выбрасыватель

Данное устройство используется для выбрасывания готового рулона и закрывания заслонки.



2. Трактор

Пресс-подборщик может работать только с трактором соответствующей мощности.

Мощность трактора

MBR0850: 25 – 50 л.с.

MBR0870: 30 – 50 л.с.

Подсоединение к трактору меньшей мощности может привести к потере равновесия.

Подсоединение к трактору большей мощности может стать причиной выхода оборудования из строя.

3. Сборка

1. Распаковка

Откройте упаковку и снимите детали с деревянной рамы.

2. Детали

Убедитесь, что все детали в наличии.

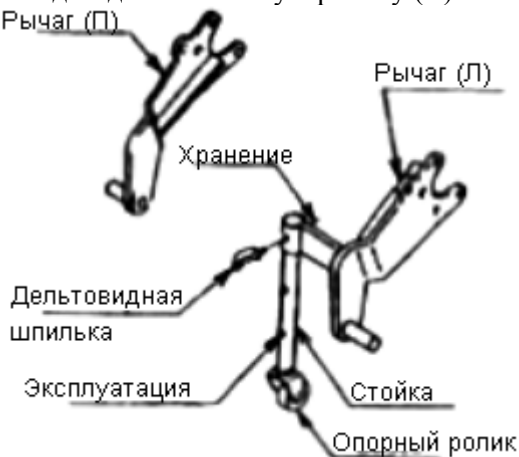
3. Сборка

См. упаковочный лист.

- (1) Установите колеса и закрепите с помощью болтов и гаек. Отрегулируйте колею таким образом, чтобы она не совпадала с колеями колес трактора.



- (2) Подсоедините стойку к рычагу (Л). Рычаг (П)



- (3) Вытяните шток гидроцилиндра и совместите отверстия цилиндра и поворотной оси. Вставьте болт.



(4) Установите остальные детали (см. список деталей).

4. Подсоединение к трактору

ВНИМАНИЕ!

Перед установкой/отсоединением подборщика к трактору убедитесь в отсутствии рядом посторонних лиц.

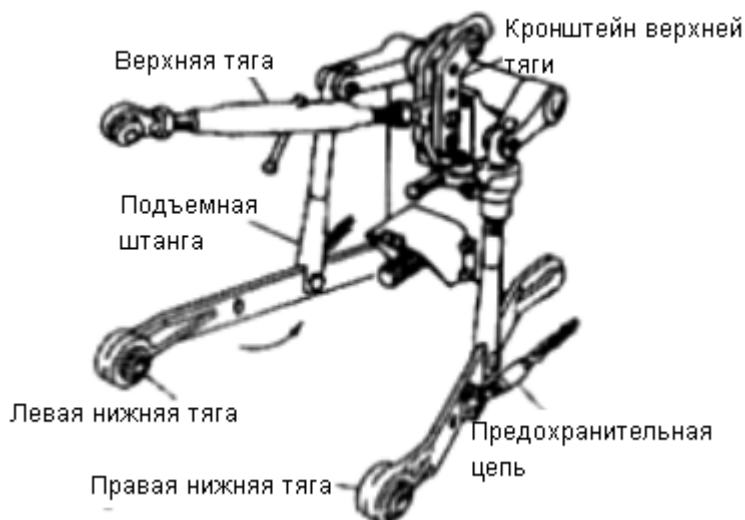
ОСТОРОЖНО!

Выполняйте установку/отсоединение машины на плоской и твердой поверхности.
При необходимости установите на тракторе противовес, чтобы обеспечить устойчивость.

1. Подготовка

Пресс-подборщик подсоединяется к стандартному трехточечному сцепному устройству трактора.

При невозможности подъема машины на достаточную высоту следует переставить штифт подъемной штанги в переднее отверстие нижней тяги.



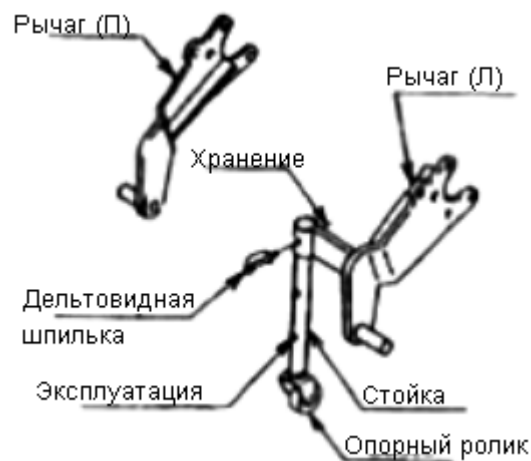
2. Подсоединение к сцепке

- (1) Выполните запуск двигателя и подведите трактор к машине. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
- (2) Подсоедините правую и левую нижние тяги.
- (3) Выровняйте положение нижних тяг относительно земли с помощью регулировочного винта.

(4) При недостаточном расстоянии между нижними тягами отрегулируйте левую тягу.

(5) Поднимите сцепку и закрепите верхнюю тягу.

(6) Пустите двигатель трактора и поднимите машину с помощью рычага гидравлики. Остановите двигатель.

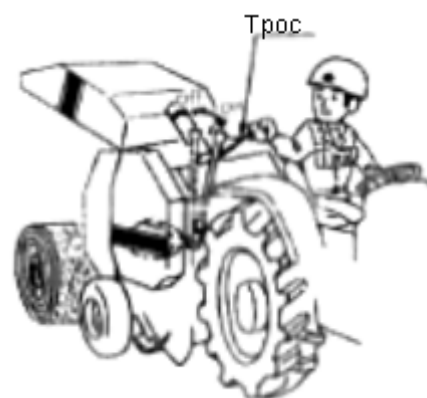


(7) Совместите валы и зафиксируйте предохранительную цепь.

3. Установка троса силового агрегата

ОСТОРОЖНО!

Убедитесь, что трос не касается карданного шарнира и свободно натянут для растягивания при повороте.

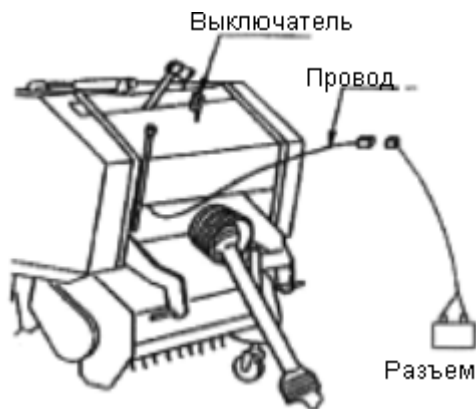


4. Установка зуммера

ОСТОРОЖНО!

Отрегулируйте длину провода, чтобы избежать растягивания.
Закрепите избыточный провод с помощью лески.
Отключайте зуммер, когда машина не используется.

- (1) Установите зуммер в подходящее место.
- (2) Подсоедините провод к разъему трактора (12В).



5. Порядок установки шпагата

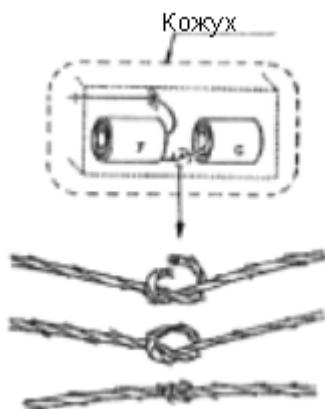
ВНИМАНИЕ!

Остановите двигатель

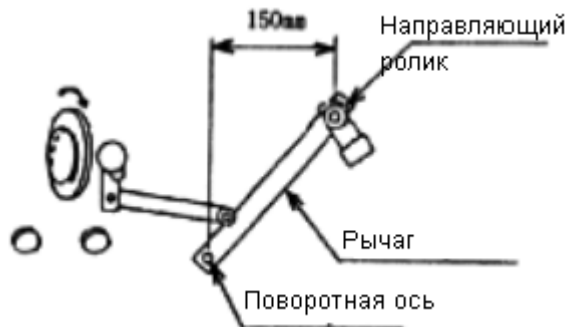
ОСТОРОЖНО!

Используйте только оригинальный шпагат.
TG0800 (джутовый 8500 футов)
TR0800 (полипропиленовый 1100 футов)

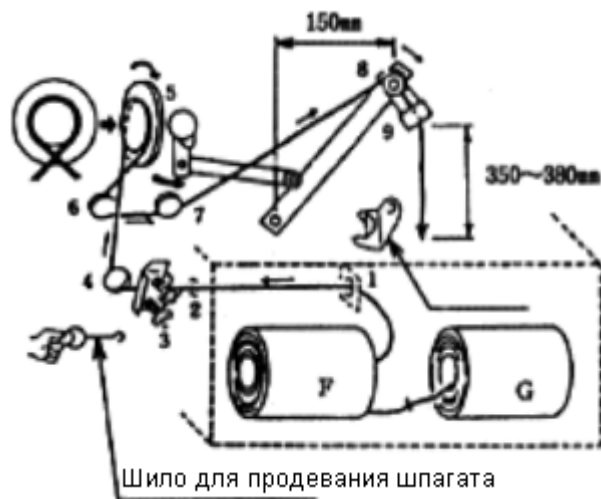
- (1) Установите обе катушки в кожухе.
- (2) Соедините узлом концы шпагата (F) и (G).



- (3) Поворачивайте шкив в направлении стрелки, пока рычаг не станет перемещаться внутрь. Остановитесь, когда расстояние между поворотной осью и концом рычага будет составлять 150 мм.



- (4) Протяните шпагат в порядке (1 – 9), указанном на рисунке. Используйте шило в труднодоступных местах. Отрежьте конец шпагата, оставив отрезок длиной 350 – 380 мм.



5. Установка карданного соединения

ОПАСНО!

Не используйте карданное соединение с поврежденным защитным кожухом или без него.
Выполните проверку состояния соединения.
Замените поврежденные детали.

Перед подсоединением вала остановите двигатель и отключите сцепление ВОМ.
Закрепите предохранительные цепи кожуха вала на тракторе и неподвижной части пресс-подборщика, чтобы не допустить вращения кожуха.

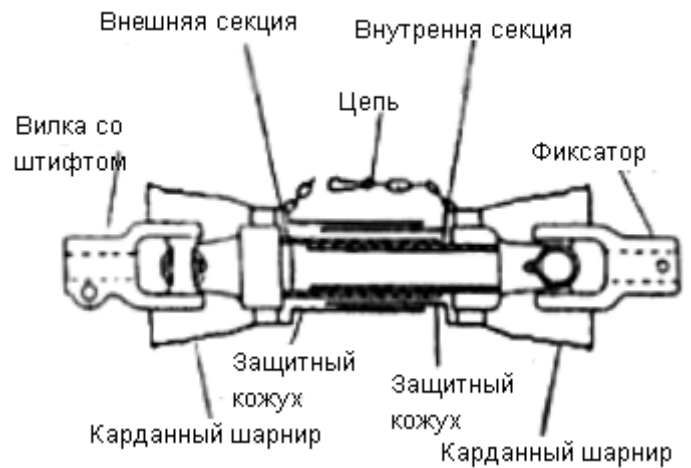
ОСТОРОЖНО!

Если длина совмещения секций карданного вала составляет менее 100 мм в выдвинутом положении, соединение может выйти из строя.

Если расстояние между секциями составляет менее 25 мм во втянутом положении, соединение может выйти из строя.

ВНИМАНИЕ!

В случае возникновения излишнего шума в карданном сочленении при подъеме машины посредством сцепки следует ограничить высоту подъема.



1. Проверка длины

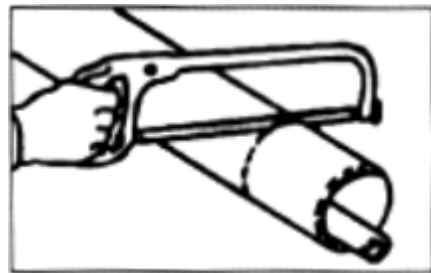
- (1) Вытяните внутреннюю секцию карданного вала.
- (2) Начиная подъем машины, пока дистанция между валами не сократится до минимума.
- (3) Нажмите на фиксатор и подсоедините вилку к ВОМ, чтобы фиксатор стал в прежнее положение под действием пружины.
- (4) Положите обе секции кардана рядом. Отметьте точки совмещения + 25 мм. Отрежьте часть кожуха.



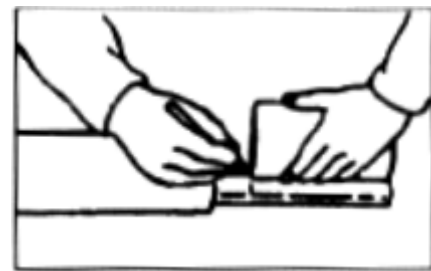
- (5) Поднимайте машину до положения максимального расстояния между валами.
- (6) Положите обе секции кожуха рядом. Если длина совмещения составляет менее 100 мм, выполните замену вала на более длинный.

2. Обрезка

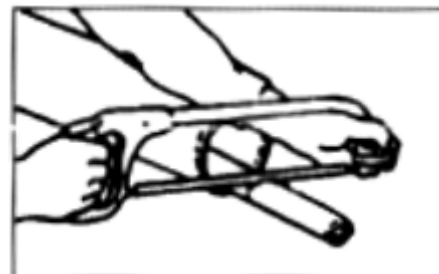
- (1) Отрежьте лишние части с обоих кожухов.



- (2) Отметьте отрезки на секциях вала, приложив к ним отрезанные части кожуха.



- (3) Перед обрезанием положите между кожухом и валом кусок ветоши, чтобы избежать попадания стружки. Отрежьте лишнюю часть вала.

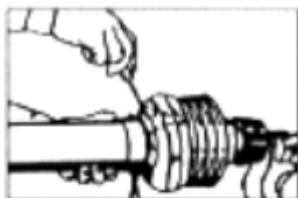


- (4) Зачистите обрезанные края с помощью напильника. Нанесите на вал смазку и соедините обе секции.

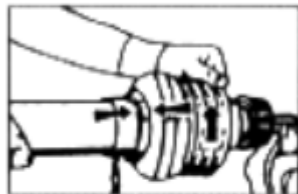
3. Защитный кожух

(1) Демонтаж кожуха

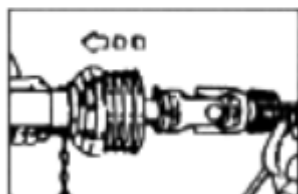
1. Извлеките фиксирующий винт.



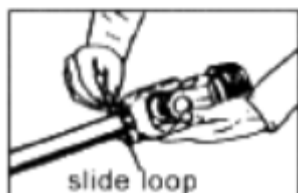
2. Поверните кожух.



3. Снимите кожух.



4. Снимите скользящую скобу.



(2) Установка кожуха

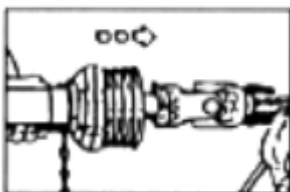
1. Нанесите масло на канал скобы и вал.



2. Установите скользящую скобу в паз на валу.



3. Поставьте защитный кожух.



4. Затяните кожух.



5. Зафиксируйте с помощью винта.

4. Установка карданного вала

(1) Подсоединение к машине.

Нажмите на фиксатор и подсоедините скобу к валу. Фиксатор должен встать в прежнее положение под действием пружины.

(2) Подсоединение к трактору.

Нажмите на фиксатор и подсоедините скобу к ВОМ. Фиксатор должен встать в прежнее положение под действием пружины.

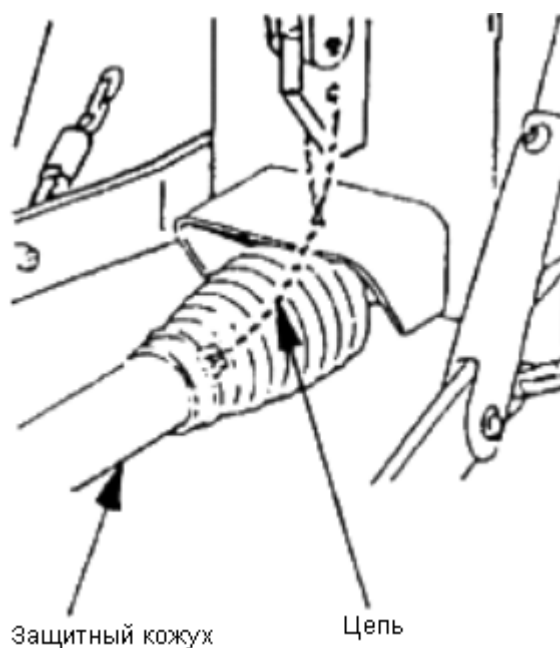
ВНИМАНИЕ!

После подсоединения карданного вала убедитесь, что фиксаторы надежно закреплены.

(3) Установка предохранительной цепи кожуха

Закрепите цепь на стационарной части трактора, чтобы не допустить вращения кожуха.

Ослабьте натяжение цепи, чтобы избежать ее растяжения при подъеме/опускании сцепки.



II. Предэксплуатационная проверка

1. Осмотр

1. Осмотр компонентов трактора

См. руководство по эксплуатации трактора.

2. Осмотр соединений

(1) Сцепка

1. Убедитесь, что штифт нижней тяги зафиксирован.
2. Убедитесь, что штифт верхней тяги зафиксирован.
3. Проверьте натяжение предохранительных цепей трактора.
4. При возникновении проблем см. раздел «Подсоединение к трактору».

(2) Карданное сочленение

1. Убедитесь, что фиксаторы надежно закреплены в пазах вала.
2. Убедитесь, что предохранительная цепь защитного кожуха имеет необходимое натяжение.
3. Проверьте кожух на наличие повреждений.
4. При возникновении проблем см. раздел «Установка карданного соединения».

3. Осмотр машины

- (1) Проверьте затяжку креплений. Затяните при необходимости.
- (2) Проверьте состояние срезного болта. Выполните его замену при необходимости. Используйте аналогичный болт.
- (3) Проверьте натяжение приводной цепи. См. раздел «Регулировка приводной цепи».
- (4) Проверьте регулировку подборщика. См. раздел «Регулировка натяжения ремня подборщика».

(5) Проверьте натяжитель шпагата.

(6) Проверьте заточку ножа обвязывающего механизма.

(7) Проверьте обвязывающий механизм (длину шпагата, правильность его установки и положения рычага).

(8) Проверьте состояние зубьев подборщика. В случае повреждения выполните их замену.

(9) Удалите застрявшее сено и мусор.

(10) Проверьте уровень масла и смазки.

(11) Проверьте давление воздуха в шинах колес (195 кПа (2,0 кг/м²)).

2. Осмотр с работающим двигателем

1. Проверка гидравлической системы трактора.

Поднимите машину с помощью рычага гидроподъемника.

Если машина не опускается самостоятельно, гидравлическая система исправна.

При возникновении проблем обратитесь к официальному дилеру.

2. Проверка гидравлической системы подборщика

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что рядом с оборудованием, во время открывания заслонки, отсутствуют посторонние лица.

ВНИМАНИЕ!

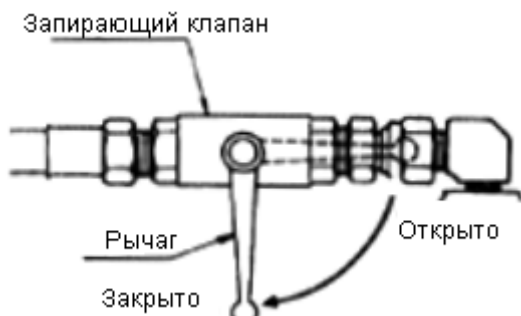
Убедитесь, что рядом с оборудованием, во время закрывания заслонки, отсутствуют посторонние лица.

Зафиксируйте заслонку.

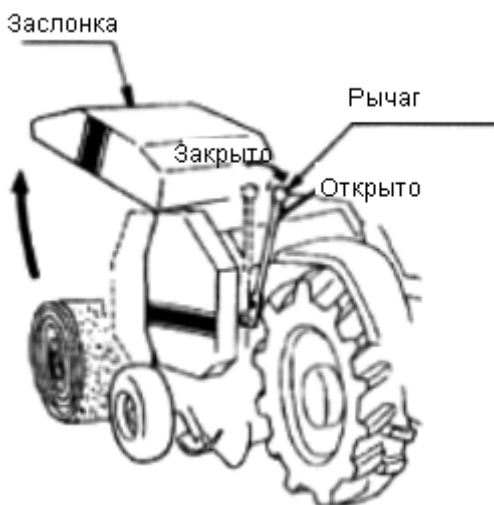
ОСТОРОЖНО!

Повреждение шланга и ослабление затяжки гидравлического соединения может привести к утечке жидкости, находящейся под высоким давлением.

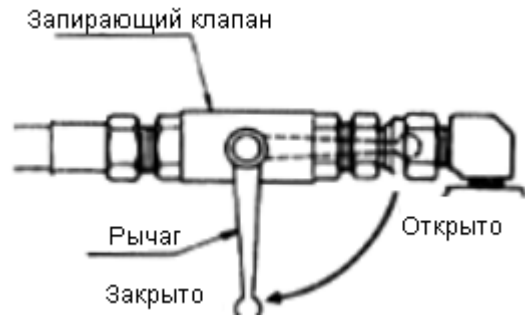
- 1) Поверните рычаг запирающего клапана в положение «Открыто».



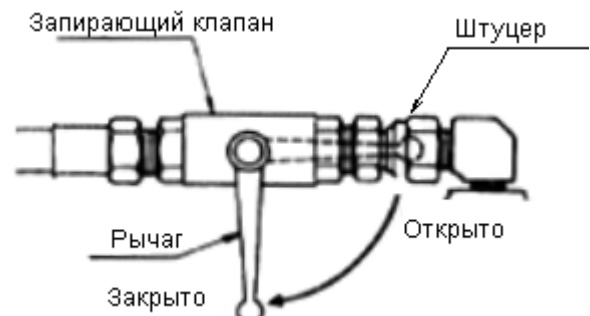
- 2) Запустите двигатель трактора, подключите ВОМ и откройте заслонку с помощью рычага силового агрегата.



- 3) Поверните рычаг запирающего клапана в положение «Закрыто», открывая створку.



- 4) Если створка не опускается, система исправна. При самостоятельном опускании створки проверьте систему на наличие утечки и выполните ремонт/замену поврежденной детали.
- 5) Закройте створку, плавно перемещая рычаг запирающего клапана в положение «Открыто». Если в шланге или цилиндре находится воздух, стравите его, отвернув штуцер. Заверните штуцер.



3. Порядок выполнения смазки

- Используйте свежую консистентную смазку и масло.
- Вводите смазку в пресс-масленку, пока смазка не начнет выходить из нее.

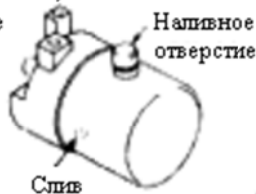
1) Редуктор



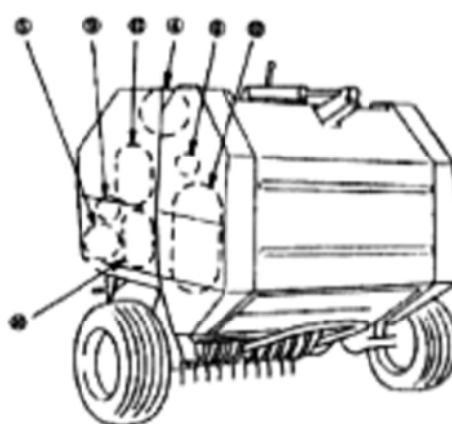
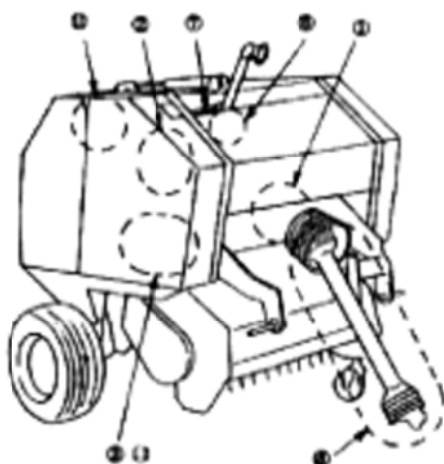
2) Червячная передача



3) Силовой агрегат



4) Корпус



5) Звездочка



6) Кронштейн



7) Рычаг



8) Карданное сочленение



9) Ось рычага натяжения



10) Ось тяги



11) Шарнир заслонки



12) Приводная цепь



№	Точки смазки	Кол-во	Тип смазки	Периодичность замены	Объем	Примечания
1	Редуктор	1	Транс. масло SAE90 APIGL-5	100ч или 1 раз в сезон	500 г	Слить, очистить
2	Червячная передача		Транс. масло SAE90 APIGL-5			
3	Силовой агрегат	1	Транс. масло SAE90 APIGL-5	100 ч	1,7 л	Бачок редуктора
4	Корпус	2	Смазка №3	После эксплуатации	Необходимое кол-во	Пресс-масленка
5	Звездочка	1	Смазка №3	После эксплуатации	Необходимое кол-во	Пресс-масленка
6	Кронштейн	1	Смазка №3	После эксплуатации	Необходимое кол-во	Пресс-масленка
7	Рычаг	2	Смазка №3	После эксплуатации	Необходимое кол-во	Пресс-масленка
8	Карданное сочленение	-	Смазка №3	После эксплуатации	Необходимое кол-во	Пресс-масленка
9	Ось рычага натяжения	2	Масло	После эксплуатации	Необходимое кол-во	Пресс-масленка
10	Ось тяги	4	Масло	После эксплуатации	Необходимое кол-во	
11	Шарнир заслонки	2	Масло	После эксплуатации	Необходимое кол-во	
12	Приводная цепь	4	Смазка	После эксплуатации	Необходимое кол-во	

III. Эксплуатация

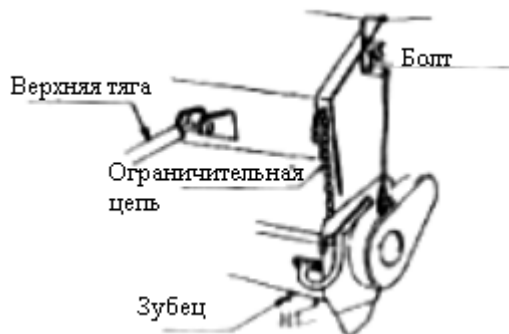
1. Назначение

1. Данная машина предназначена для подбора и тюковки травы и сена (соломы).
Использование в иных целях запрещено.
 - (1) Упаковка сена с содержанием влаги не более 20%.
 - (2) Упаковка травы с содержанием влаги не более 50 – 60%.
2. Не используйте машину сразу после дождя и на грязном поле. Дождитесь испарения влаги.

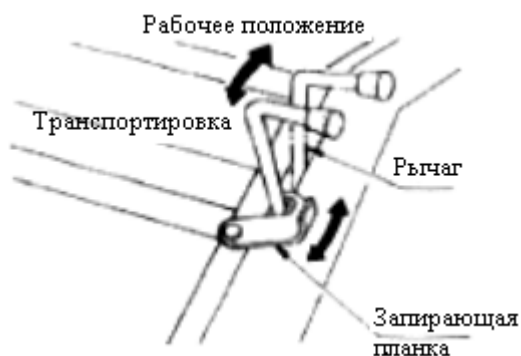
2. Регулировка

1. Регулировка высоты подборщика
 - (1) Регулировка высоты зубьев относительно земли выполняется с помощью ограничительной цепи и болта. Точная регулировка выполняется с помощью штифта верхней тяги.

Материал	Высота
Постриженная солома	0 мм
Длинная солома или сено	20 мм



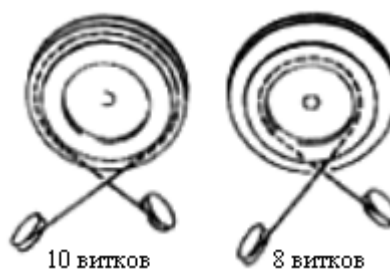
- (2) Выберите положение (транспортное/рабочее) с помощью рычага и запирающей планки.



2. Число витков шпагата

Число витков зависит от состояния и вида прессуемого материала.

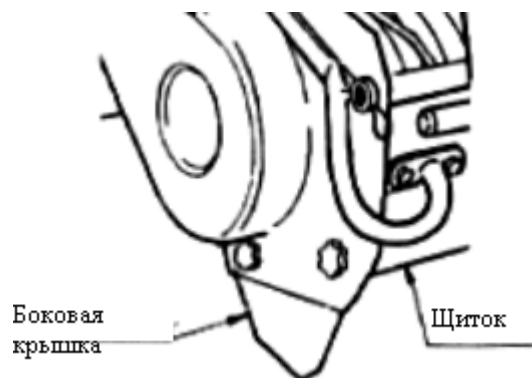
Число витков	Материал	Шкив
10	Постриженная солома Сухая солома	Большой шкив
8	Сено Длинная солома	Малый шкив



Число витков необходимо менять в зависимости от толщины шпагата. Чем толще шпагат, тем больше витков следует использовать.

3. Щиток и боковая крышка

Материал	Щиток/крышка
Постриженная солома	Установить
Сено, длинная солома	Снять



4. Плотность тюка

ВНИМАНИЕ!
Высокая плотность требует большой мощности трактора.
Установите плотность тюка в соответствии с мощностью трактора, полевыми условиями и видом материала.

Вид материала/содержание влаги	Скорость ВОМ
Стандарт	540 об/мин
Короткий/сухой	350-450 об/мин
Влажный	540-600 об/мин

Обычная скорость движения составляет 3 – 5 км/ч.

ВНИМАНИЕ!

Не отключайте ВОМ, пока работает обвязывающий механизм.

- (2) Указатель поможет узнать объем прессуемого материала в камере.
Указатель встает вертикально, когда камера заполнена.

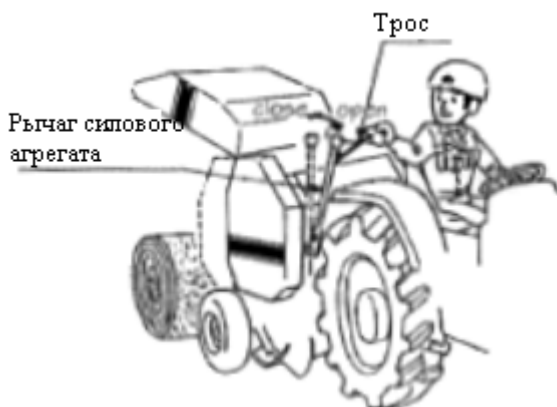


- (3) По завершении формирования рулона (тюка) срабатывает зуммер, и шпагат начинает автоматически обматываться.

ВНИМАНИЕ!

Если обвязывающий механизм не срабатывает, переместитесь на 1 метр вперед.

- (4) После обвязывания шпагат обрезается.
Потяните за трос силового агрегата, пока подключен ВОМ и откройте створку для выброса тюка.



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что поблизости отсутствуют посторонние лица.
Не осуществляйте выброс готового рулона на наклонной поверхности.

- (5) Закройте заслонку с помощью рычага и продолжайте работу.

4. Транспортировка

1. Отключите ВОМ трактора.
2. Опустите рычаг и зафиксируйте его с помощью запирающей планки.
3. Выключите зуммер.
4. Поднимите машину с помощью рычага сцепки.
5. Зафиксируйте сцепку трактора в поднятом положении.

IV. Хранение

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь удалить застрявший материал, пока машина работает.

Отключите муфту сцепления ВОМ, остановите двигатель трактора и дождитесь полной остановки всех движущихся деталей.

1. Обслуживание после эксплуатации

1. Удалите оставшийся материал с подборщика.
2. Удалите пыль с обвязывающего механизма.
3. Удалите материал, застрявший на валиках.
4. Очистите приводной механизм.
5. Выполните замену поврежденных или изношенных деталей.
6. Выполните проверку состояния деталей.
7. Выполните смазку.
8. Нанесите смазку на валы и другие незащищенные детали оборудования, чтобы не допустить коррозии.
9. Отсоедините машину от трактора и поставьте опорную стойку.
10. Отсоедините карданный вал.

2. Отсоединение от трактора

1. Опустите опорную стойку и вставьте штифт в верхнее отверстие.
2. Опустите рычаг подъемника, пока колеса подборщика не коснутся земли.
3. Остановите двигатель трактора и включите стояночный тормоз.
4. Отсоедините ВОМ.
5. Отсоедините тяги сцепки.

3. Длительное хранение

1. Выполните очистку всей машины.
2. Выполните проверку состояния деталей. Замените поврежденные и изношенные детали.
3. Выполните смазку.
4. Подкрасьте или нанесите тонкий слой масла на места с поврежденным покрытием.
5. Поставьте оборудование на хранение в место с достаточной вентиляцией.
6. При невозможности хранения внутри помещения накройте машину.

V. Техническое обслуживание

Техническое обслуживание необходимо выполнять регулярно.

Выполните замену изношенных деталей.

ВНИМАНИЕ!

Остановите двигатель и отключите ВОМ перед выполнением регулировки обвязывающего механизма.

Зафиксируйте заслонку с помощью запирающего клапана при выполнении проверки и регулировки при открытой заслонке.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом обслуживания машины в поднятом положении заблокируйте гидравлический контур трактора, чтобы не допустить произвольного опускания.

Выполняйте работы на ровной и прочной поверхности.

Заглушите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся деталей.

1. Таблица технического обслуживания

Периодичность	Наименование	Действие
После 1-го часа эксплуатации	Болты и гайки Приводная цепь	Затяжка Регулировка
Перед/после эксплуатации	Очистка Износ зубьев подборщика Износ ножа обвязывающего механизма Длина шпагата Состояние заряда батареи зуммера Давление воздуха в шинах Болты и гайки Наличие шума или вибрации в приводном механизме Крышки приводной цепи Смазка подвижных деталей Регулировка	Замена Замена Замена Замена (9В, 6F22) 195 кПа (2,0 кг/см ²) Затяжка/замена См. «Устранение неисправностей» Замена Выполнить смазку Выполнить регулировку
Перед хранением	Поврежденные детали Изношенные детали Очистка Повреждение лакокрасочного покрытия	Ремонт Замена Подкраска или нанесение тонкого слоя масла

2. Регулировка

1. Регулировка натяжения приводной цепи

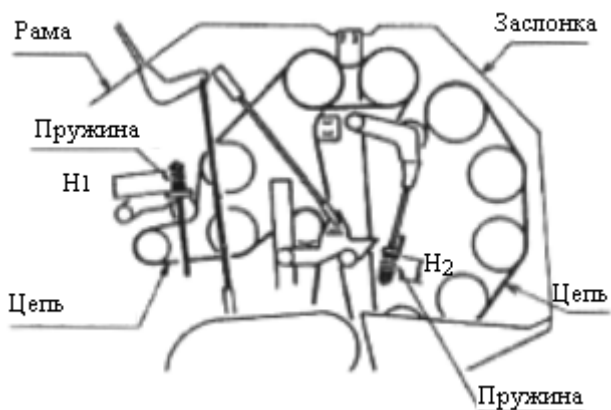
В процессе эксплуатации цепь растягивается. Выполните регулировку натяжения после первой эксплуатации.

(1) Регулировка пружины

Отрегулируйте натяжение цепи, изменяя длину пружин.

$H_1=36$ мм

$H_2=38$ мм

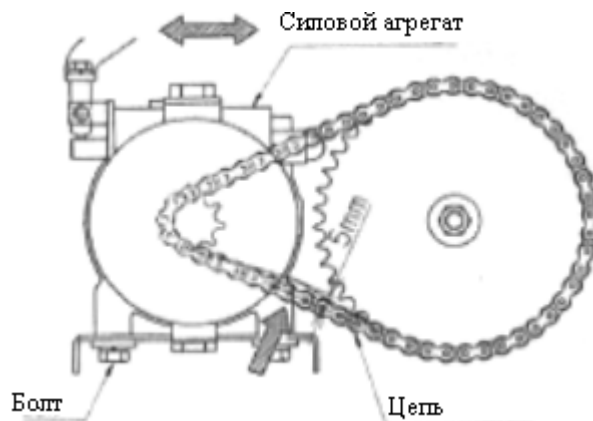


(2) Регулировка натяжной планки

Выполните регулировку цепи между рамой и заслонкой с помощью натяжной планки. При нормальном натяжении цепь прогибается на 3 мм.

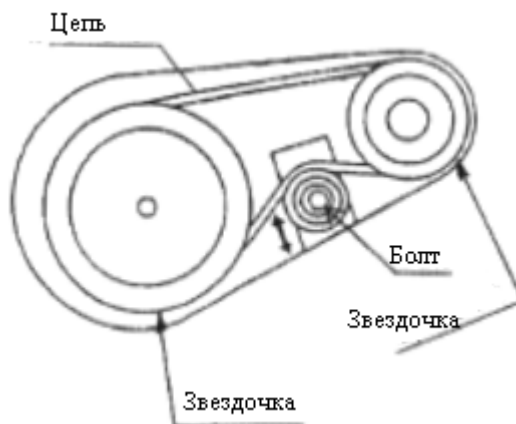


(3) Регулировка силового агрегата
Натяжение цепи привода силового агрегата регулируется изменением положения агрегата. Нажмите на участок цепи между звездочками. При правильном натяжении цепь прогнется на 5 мм.

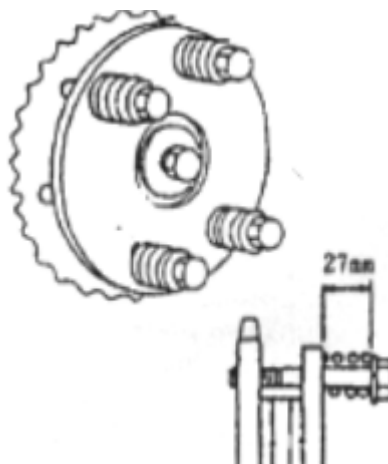


2. Регулировка привода подборщика

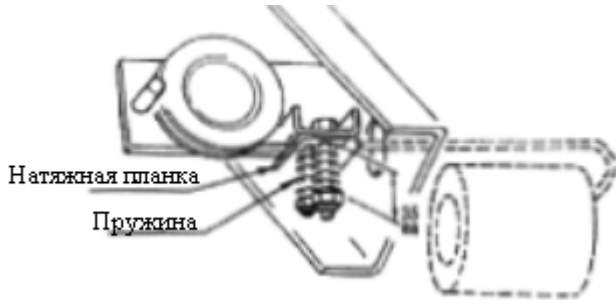
(1) Ослабьте затяжку болта, проверните натяжной ролик для регулировки цепи. Заверните болт. При правильном натяжении цепь прогибается на 3 мм в центре.



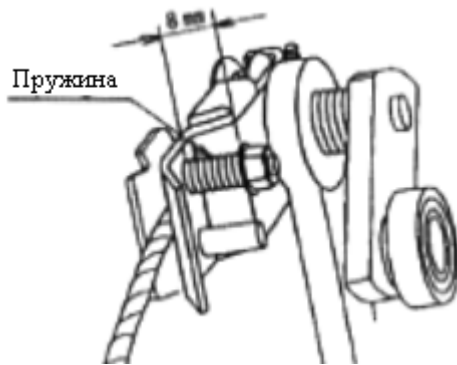
(2) Регулировка муфты сцепления
Длина пружин (4) должна составлять 27 мм.



3. Регулировка натяжения шпагата
Длина пружины должна составлять 35 мм.

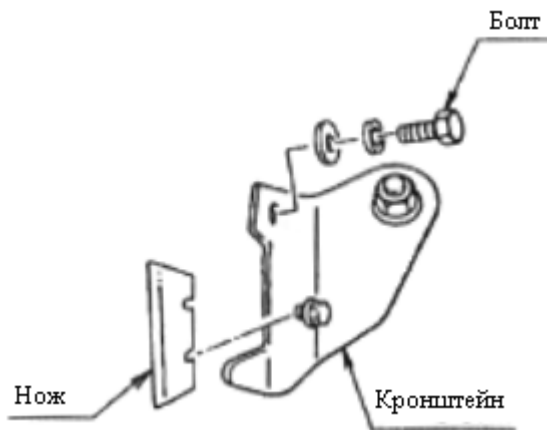


4. Регулировка пружины рычага
Длина пружины: 8 мм.



5. Регулировка ножа обвязывающего механизма

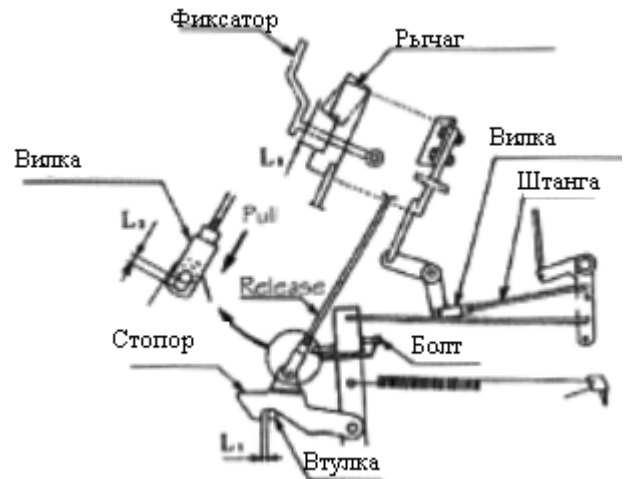
Если нож затупился, снимите и установите его в обратном положении. Выполните замену ножа, если обе его кромки тупые.



6. Регулятор плотности рулона

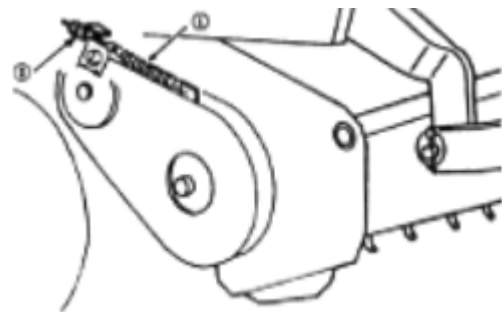
- (1) Отрегулируйте зазор между стопором и втулкой с помощью болта. $L_1=1-2$ мм.
- (2) Отрегулируйте зазор между вырезом вилки и отверстием стопора. $L_2=2$ мм.

- (3) Отрегулируйте зазор между фиксатором и вырезом рычага. $L_3=8$ мм.
- Вес рулона зависит от содержания влаги.



7. Регулировка подборщика

Длина подвесных пружин подборщика должна составлять 48 мм.
Отрегулируйте длину пружин в зависимости от условий эксплуатации.
Длина обеих пружин должна быть одинаковой.



8. Регулировка скорости закрывания заслонки

Скорость закрывания заслонки регулируется с помощью винта, расположенного на клапане.



VI. Устранение неисправностей

ВНИМАНИЕ!

Остановите двигатель и отключите ВОМ.
Зафиксируйте заслонку.

ОСТОРОЖНО!

Перед началом обслуживания машины в поднятом положении заблокируйте гидравлический контур трактора, чтобы не допустить произвольного опускания.

Выполняйте работы на ровной и прочной поверхности.

Заглушите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся деталей.

1. Таблица неисправностей

Подборщик

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Излишний шум	<ul style="list-style-type: none">• Повреждение зубьев• Повреждение ротора• Наматывание сена или шпагата• Повреждение подшипника ролика• Недостаточное натяжение ремня	<ul style="list-style-type: none">• Заменить• Заменить• Удалить материал• Заменить подшипник• Выполнить регулировку ремня
Материал не собирается полностью	<ul style="list-style-type: none">• Неправильная регулировка подборщика• Слишком большая скорость движения• Повреждение зубьев	<ul style="list-style-type: none">• Выполнить регулировки высоты• Снизить скорость• Заменить
Материал застревает между подборщиком и камерой	<ul style="list-style-type: none">• Высокая скорость ВОМ• Препятствие в виде боковой крышки и щитка• Слишком большая ширина и высота валков• Большой наклон подборщика• Слишком большая скорость движения	<ul style="list-style-type: none">• Выполнить регулировку• Снять крышку и щиток• Делать валки согласно инструкциям• Уменьшить длину верхней тяги• Снизить скорость
Подборщик не вращается	<ul style="list-style-type: none">• Неправильное натяжение ремня• Повреждение ремня• Большой зазор между зубьями подборщика и землей• Слишком большая ширина и высота валков• Препятствие в виде боковой крышки и щитка• Большая высота стрижки	<ul style="list-style-type: none">• Выполнить регулировку• Заменить• Выполнить регулировку• Делать валки согласно инструкциям• Снять крышку и щиток• Отрегулировать высоту стрижки косилки

Валики

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Излишний шум	<ul style="list-style-type: none"> • Застревание материала • Недостаточная смазка • Слабое натяжение цепи • Повреждение валика 	<ul style="list-style-type: none"> • Удалить материал • Выполнить смазку • Выполнить регулировку • Заменить
Наматывание материала на валики	<ul style="list-style-type: none"> • Высокая скорость ВОМ • Застревание материала в подборщике • Повреждение валика 	<ul style="list-style-type: none"> • Отрегулировать скорость • Устранить засор • Заменить
Перегревание приводной цепи	<ul style="list-style-type: none"> • Слишком высокая плотность рулонов • Недостаточная смазка цепи • Слабое натяжение цепи 	<ul style="list-style-type: none"> • Выполнить регулировку • Выполнить смазку • Выполнить регулировку

Регулятор плотности

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Открывание заслонки (отходит стопор)	<ul style="list-style-type: none"> • Растягивание троса силового агрегата 	<ul style="list-style-type: none"> • Выполнить регулировку
Неправильная плотность рулонов	<ul style="list-style-type: none"> • Превышение плотности из-за неисправности зуммера • Неправильная настройка регулятора плотности 	<ul style="list-style-type: none"> • Выполнить проверку и устранить не исправность • Выполнить регулировку

Зуммер

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Зуммер не срабатывает	<ul style="list-style-type: none"> • Зуммер отключен • Низкий заряд батареи • Неправильное соединение • Повреждение провода • Слишком большое расстояние между переключателем и рычагом 	<ul style="list-style-type: none"> • Включить • Заменить батарею • Исправить • Заменить провод • Выполнить регулировку

Обязывающий механизм

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Механизм не работает	<ul style="list-style-type: none"> • Неправильная установка механизма • Недостаточная смазка • Неправильная регулировка пружины • Шпагат сходит со шкива • Застревание шпагата • Меньшая плотность с левой стороны рулона • Рычаг не поднимается • Шпагат не проходит в камеру 	<ul style="list-style-type: none"> • Выполнить регулировку • Смазать • Выполнить регулировку • Выполнить регулировку • Устранить причину • Повысить плотность с левой стороны • Выполнить регулировку • Удалить препятствие и ввести шпагат в камеру
Механизм начинает работу, когда рулон не достиг необходимой плотности	<ul style="list-style-type: none"> • Неправильная установка механизма • Длинный шпагат по причине притупления ножа 	<ul style="list-style-type: none"> • Выполнить регулировку • Выполнить замену ножа и регулировку длины шпагата
Шпагат слезает с рулона	<ul style="list-style-type: none"> • Недостаточное число витков шпагата • Слабое натяжение шпагата 	<ul style="list-style-type: none"> • Выполнить регулировку • Затянуть гайки натяжной планки шпагата

Заслонка

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Рулон не выбрасывается	<ul style="list-style-type: none"> • Высокая плотность • Большая ширина валка • Наклонная поверхность 	<ul style="list-style-type: none"> • Выполнить регулировку • Делать валки согласно инструкциям • Работать на ровной поверхности
Заслонка не открывается	<ul style="list-style-type: none"> • Запирающий клапан закрыт • Течь или повреждение гидравлического контура • Неправильная регулировка регулятора плотности • ВОМ отключен • Недостаточная смазка силового агрегата 	<ul style="list-style-type: none"> • Открыть клапан • Устранить течь или неисправность • Выполнить регулировку • Подключить ВОМ • Выполнить смазку

Срезной болт

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Повреждение срезного болта	<ul style="list-style-type: none">• Слишком высокая скорость ВОМ• Застревание материала в подборщике• Наматывание материала на подборщик• Слабая затяжка срезного болта	<ul style="list-style-type: none">• Установить нормальную скорость ВОМ• Устранить засор• Устранить засор• Затянуть болт

Карданный вал

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Излишний шум	<ul style="list-style-type: none">• Недостаточная смазка• Слишком большой угол вала	<ul style="list-style-type: none">• Выполнить смазку• Выполнить регулировку угла с помощью тяг сцепки

При возникновении проблем, которые Вы не способны устранить, обратитесь в сервисный центр, указав:

1. Наименование машины
2. Модель
3. Серийный номер
4. Подробности неисправности

VII. Запасные части

Порядок заказа запасных частей

1. При оформлении заказа укажите:
 - 1) Наименование
 - 2) Модель
 - 3) Наименование детали
 - 4) Код детали
 - 5) Количество деталей

2. Условные обозначения, используемые в списке запасных частей:

{-} – Детали (прокладки и т.п.), количество которых зависит от конкретной модели

{/} – Детали, поставляемые в комплекте.

Поставка запасных частей

Запасные части на данную машину поставляются еще в течение 9 лет после завершения ее производства. Как правило, по истечении данного периода поставка деталей прекращается.