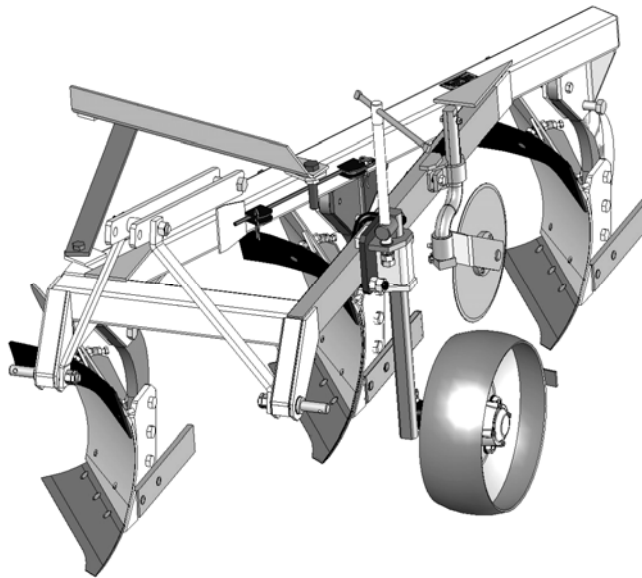


**А.О. «Молдагротехника»
Республика Молдова
г. Бэлць**

**Плуг
трехкорпусной навесной
PLN 3-35 М**



Техническое описание и инструкция по эксплуатации
РВ.00.00.000 ТО
Каталог узлов и деталей
РВ.00.00.000 К
Паспорт
РВ.00.00.000 ПС

УВАЖАЕМЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ!

Большое спасибо за Ваше доверие, которое Вы оказали нам, приобретая плуг PLN-3-35M.

Это техническое описание поможет Вам советами по правильной его эксплуатации.

Строго соблюдайте все указания, изложенные в настоящем техническом описании!

Неправильная эксплуатация изделия или упущения в ее техническом обслуживании приводят к неисправностям и ненужным ремонтам!

Соблюдение правил эксплуатации обеспечит долговечность и надежность машины!

В связи с постоянной работой по усовершенствованию изделия, повышающей ее надежность и улучшающей условия эксплуатации, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем издании.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

1	ВВЕДЕНИЕ	4
1.1	Назначение технического описания.....	4
1.2	Назначение и область применения плуга	4
1.3	Агрегатирование	4
2	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	4
3	УСТРОЙСТВО И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ	5
3.1	Устройство и принцип работы изделия	5
3.2	Устройство и работа составных частей изделия.....	6
4	УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ	8
5	ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	8
6	ПОРЯДОК РАБОТЫ	10
6.1	Порядок работы при агрегатировании плуга с тракторами «Беларусь»	10
7	ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	14
8	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	15
9	ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	17
10	ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ.....	17
	КАТАЛОГ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ	20
	ПАСПОРТ.....	30

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Назначение технического описания

1.1.1 Настоящее техническое описание и инструкция по эксплуатации (ТО) предназначена для изучения устройства, правил сборки, регулировки, технического обслуживания и эксплуатации плуга PLN-3-35 М.

1.2 Назначение и область применения плуга

1.2.1 Плуг трехкорпусный навесной предназначен для пахоты различных почв, не засоренных камнями, под зерновые и технические культуры на глубину до 30 см.

1.2.2 Плуг изготавливается в климатическом исполнении У1 по ГОСТ 15150.

По желанию потребителя плуг может быть изготовлен в других климатических исполнениях согласно ГОСТ 15150.

1.2.3 Условия работы плугов:

влажность почвы должна быть от 12 до 23 %;
удельное сопротивление почвы должна быть не более 0,09 МПа (0,9 kg/cm²);
в составе почвы не допустимы камни;
масса пожнивных остатков на 1 м² должна быть до 0,350 kg;
длина пожнивных остатков должна быть от 22 до 32 см;
высота стерни должна быть до 25 см;
склоны должны быть до 8 градусов.

1.3 Агрегатирование

1.3.1. Плуг агрегируется тракторами тягового класса. 1,4-2 тс.

Примечание: Термины «правый», «левый», «справа», «слева», «первый», «второй», «передний», «задний», встречающиеся в тексте, следует считать по ходу движения агрегата.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 Основные параметры показателей для плуга должны соответствовать данным таблицы 1.

Таблица 1

Наименование	Единица измерения	Значение
Тип плуга		навесной
Производительность, при работе на скоростях:	ha/h	
– 5-7 км / ч		0,53 – 0,74
– 7-9 км / ч		0,74 – 0,95
– 9 -12 км / ч		0,95 – 1,26
Транспортная скорость, не более	km/h	15
Глубина пахоты, не более	cm	30
Ширина захвата, не более	m	1,05

Таблица 1 (продолжение)

Наименование	Единица измерения	Значение
Расстояние от опорной плоскости корпусов до нижней плоскости рамы, не менее	mm	600
Расстояние между корпусами по ходу	mm	800
Дорожный просвет, не менее	mm	250
Габаритные размеры, не более:	mm	
– ширина;		2600
– длина;		1600
– высота.		1200
Масса, не более	kg	450 / 500*
*При комплектовки плуга с дисковым ножом и углоснимами		

3 УСТРОЙСТВО И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

3.1 Устройство и принцип работы изделия

3.1.1 В плуг трехкорпусной навесной (см. рис. 1) входят следующие основные сборочные единицы: рама 1, навесное устройство 2, корпуса 3, механизм регулировки опорного колеса 5, опорное колесо 6, дисковый нож 4 и прицепка 7 для присоединения бороны.

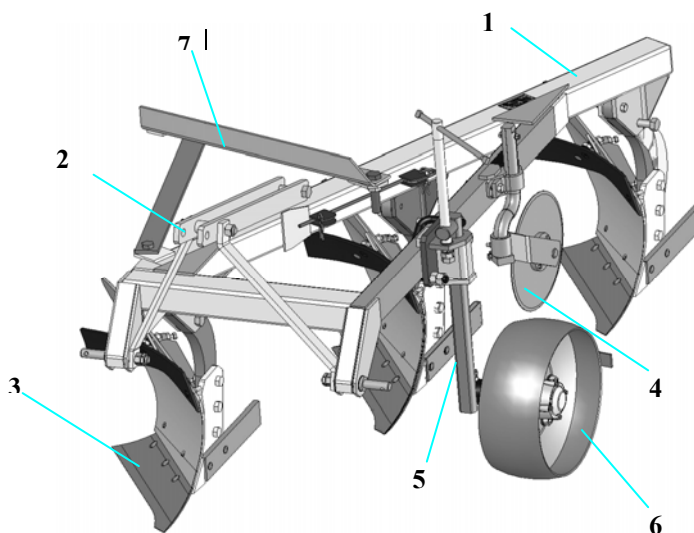


Рис 1 Общий вид плуга

1 – рама; 2 – навесное устройство; 3 – корпус; 4 – дисковый нож; 5 – механизм регулировки колеса; 6 – колесо; 7 – прицепка

3.1.2 Плуг предназначен для обработки почв с удельным сопротивлением до 0,09 МПа (0,9 kg/cm²) на глубину до 30 см. Глубина пахоты устанавливается механизмом регулировки положения опорного колеса.

3.1.3 Технологический процесс пахоты осуществляется следующим образом: лемех корпуса плуга подрезает пласт почвы снизу, частично крошит его и передает на отвал; отвал оборачивает и крошит пласт; полевая доска препятствует смещению плуга в сторону.

Сминая стенку борозды, полевая доска возбуждает реакцию, которая уравнивает боковое давление пласта, вызванное несимметричностью корпуса плуга.

3.2 Устройство и работа составных частей изделия

3.2.1 Рама плуга сварная и состоит из следующих основных частей (см. рис. 2): опорного бруса 1, труб 2 и 3 кронштейнов крепления навесного устройства 4 и 5.

Рама предназначена для монтажа навесного устройства, прицепа для борона и рабочих органов (корпусов, дискового ножа).

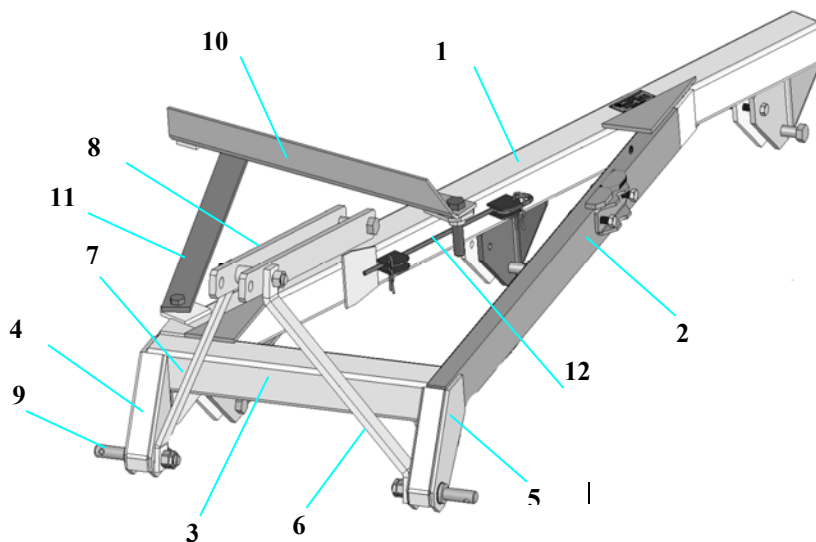


Рис 2. Рама в сборе

1 – опорный брус; 2, 3 – труба; 4, 5 – кронштейн крепления навесного устройства;
6, 7 – раскос навесного устройства, 8 – верхняя тяга навесного устройства,
9 – ось навески; 10 – кронштейн борона; 11 – планка кронштейна борона; 12 – чистик

3.2.2 Корпус (см. рис 3) состоит из башмака 1, на котором прикреплено болтами стойка 2, отвал 3 лемех 4 и полевая доска 5. На отвале 3 посредством пластин и болтов закреплен углосним 6

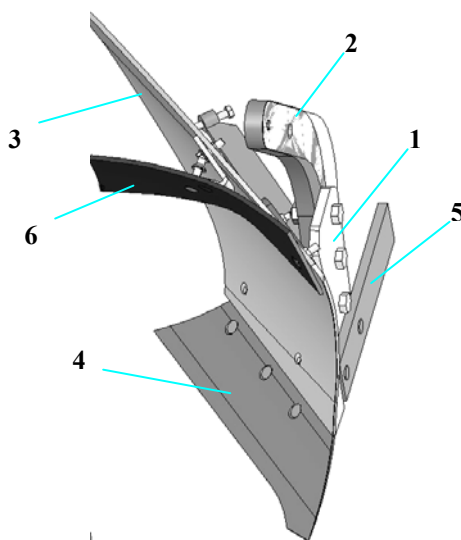


Рис. 3 Корпус в сборе

1 – башмак; 2 – стойка; 3 – отвал; 4 – лемех; 5 – полевая доска; 6 – углосним

3.2.3 Углосьним 6 (см. рис 3) предназначен для снятия верхней части пласта почвы переворачиваемого корпусом и сбрасывания ее на дне борозды (заделки растительных остатков), и состоит из небольшого отвала специальной конструкции и кронштейна для его крепления к отвалу корпуса.

3.2.4 Навесное устройство 2 (см. рис 1) предназначено для присоединения плуга к трактору и состоит из следующих основных частей (см. рис 2): раскосов 6, 7 верхних тяг 8 и осей 9.

3.1.4 Опорное колесо (см. рис 4) служит в качестве передней опоры плуга в процессе работы плуга и предназначено для копирования рельефа почвы, а также для регулировки и поддержания постоянной глубины пахоты.

Опорное колесо состоит из обода с диском 1, ступицы 2 в сборе с осью, закрепленной на механизме регулирования глубины пахоты 3. Механизм регулирования глубины пахоты состоит из следующих основных частей: стойки в сборе с чистиком, кронштейна со стопорным винтом и винта регулировки глубины пахоты.

3.2.5 Дисковый нож (см. рис 5) предназначен для разрезания пласта и создания ровного разреза борозды, который способствует облегчению вождения агрегата и состоит из следующих основных частей: стойки 1, кронштейна 2, корпуса подшипников 3, дискового ножа 4 и замка 5.

Нож вращается на двух роликовых подшипниках.

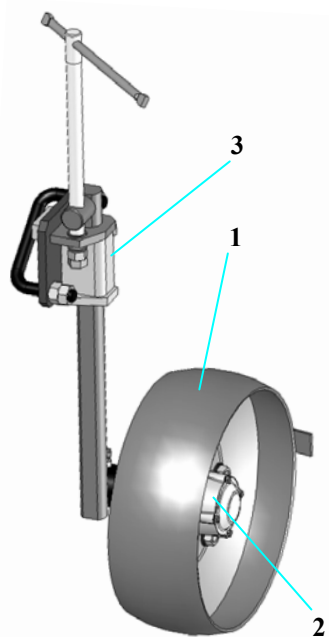


Рис 4 Опорное колесо в сборе
1 – колесо; 2 – ступица в сборе;
3 – механизм регулирования глубины

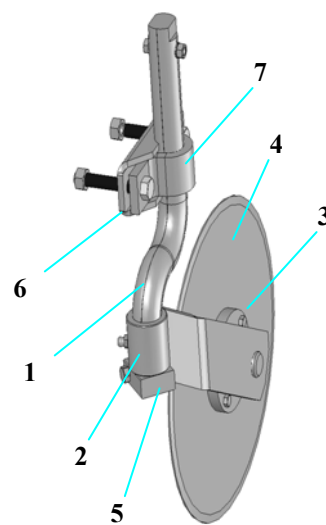


Рис. 5 Дисковый нож
1 – стойка; 2 – кронштейн; 3 – корпус подшипников
4 – дисковый нож; 5 – замок, 6 – кронштейн; 7 – скоба крепления стойки

3.2.6 Прицепка для борон 7 (см. рис 1) предназначена для присоединения к плугу бороны при пахоте с одновременным боронованием и состоит из следующих частей (см. рис 2): кронштейна 10 и планки 11 и.

4 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 Не допускайте к сборке и работе с плугом лиц, не ознакомившихся с настоящей инструкцией и не прошедших инструктаж по технике безопасности.

4.2 Перед началом движения агрегата подайте сигнал. Трогайтесь с места плавно, без рывков.

4.3 Прежде чем поднять или опустить плуг убедитесь в том, что возле него никого нет.

4.4 Категорически запрещается:

- работать с неисправным плугом;
- находиться возле агрегата, во время поворота;
- поворачивать агрегат при ослабленных ограничительных цепях навесной системы трактора;
- садиться на раму плуга во время пахоты или транспортировки;
- регулировать плуг на ходу или в транспортном положении;
- очищать плуг на ходу или в транспортном положении;
- ремонтировать плуг, если он поднят в транспортное положение или соединен с трактором, двигатель которого работает;
- переезжать с прицепкой для борон при транспортировании плуга;
- работать с незатянутым крепежом.

4.5 Перед заменой лемехов под полевые доски и опорное колесо, подложите деревянные колодки.

4.6 Перед транспортировкой максимально поднимите плуг и затяните ограничительные цепи навесной системы трактора.

Следите, чтоб не оседал шток поршня.

5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

5.1 В систему мероприятий по подготовке плуга к работе входит:

- сборка плуга (при необходимости);
- проверка правильности сборки и технического состояния плуга;
- установка рабочих органов на плуге;
- подготовка трактора.

5.2 Сборку плуга (см. рис 1) производите, на деревянных подставках высотой 650-700 мм, выполняя при этом следующие операции:

1 распакуйте ящик и отложите запасные части и принадлежности.

Остальные детали разложите в удобном для себя порядке, крепежные – по размерам;

2 установите раму 1 на подставки и закрепите ее;

3 установите навесное устройство 6 и закрепите ее на кронштейнах рамы;

4 прикрепите к раме кронштейн 10 (см. рис 2) и планку 11 прицепки для борон 8.

Передний конец планки 11 прицепки закрепите на вертикальном болте к кронштейну рамы;

5 соберите (при необходимости) корпуса 2 (см. рис 1);

- 6 установите корпуса 2 в кронштейнах рамы и закрепите их болтами;
 - 7 установите на раму дисковый нож 5 и закрепите его кронштейном, скобой и болтами;
 - 8 прикрепите опорное колесо 4 скобой, пружинными шайбами и гайками.
- Опустите опорное колесо в крайнее нижнее положение (до упора гайки винта в торец державки колеса). Вверните в отверстие кронштейна стопорный болт с гайкой.
- Скобу затяните до отказа;
- 9 уберите подставки и опустите плуг на площадку;
 - 10 прикрепите чистик к кронштейну механизма регулировки глубины двумя болтами, пружинными шайбами и гайками.

5.3 Собранный плуг проверьте на ровной площадке. Для проверки установите его так, чтобы корпуса опирались носками лемехов на площадку, а рама была горизонтальной.

5.3.1 У правильно собранного плуга долотообразные лемеха должны касаться с площадкой только носками, причем правые концы должны быть подняты над поверхностью площадки на 10 мм.

5.3.2 Лезвия лемехов у всех корпусов должны быть параллельными, а носки лемехов и правые их концы – лежать на прямых параллельных линиях.

Проверку производите натягиванием шпагата (см. рис 7 а); отклонение носков лемехов и правых их концов от шпагата допускается не более ± 5 мм.



Рис 7 Установка рабочих органов плуга
а) проверка расположения лемехов; б) установка углоснима и дискового ножа

5.3.3 Плоскости полевых обреза корпусов должны быть параллельными между собой.

5.3.4 Полевая доска и полевая поверхность стойки, то есть поверхность, обращенная в сторону непаханого поля, должна лежать в одной плоскости.

5.3.5 Полевые обрезы лемеха и отвала должны также находиться в одной вертикальной плоскости и выступать за поверхность стойки на 5-8 мм.

Отклонение плоскости полевого обреза отвала от вертикальной плоскости допускается в сторону пашни не более 10 мм.

Отклонение плоскости полевого обреза отвала в сторону поля не допускается.

Полевой обреза отвала должен быть правильно заточен.

5.4 Установка рабочих органов на плуге (см. рис 7 б) сводится к расстановке углоснима (А) и дискового ножа (D)

5.4.1 Дисковый нож установите впереди заднего корпуса так; чтобы диск был вынесен в поле от левого обреза основного корпуса на 1-3 см.

Центр диска установите на уровне носка лемеха корпуса по горизонтали.

По высоте центр диска установите над носком лемеха корпуса; нижняя точка лезвия диска должна быть выше носка лемеха не менее чем 5 см.

Рекомендуемое расстояние по высоте в зависимости от глубины пахоты:

- 6 см при глубине пахоты 20 см;
- 8 см при глубине пахоты 22 см;
- 11 см при глубине пахоты 25 см;
- 13 см при глубине пахоты 27 см.

5.5 Подготовка трактора сводится к проверке ширины колеи (для колесных тракторов), длины левого раскоса и монтаж верхней тяги и вилки раскосов навесного устройства (при необходимости производите их регулировку или монтаж в соответствии с «Руководством по эксплуатации трактора»).

6 ПОРЯДОК РАБОТЫ

6.1 Внимательно осмотрите плуг. Проверьте крепления. Смажьте солидолом подшипники колес и трущиеся поверхности деталей, не имеющих масленок, пальцы навески, винт и стойку опорного колеса.

6.2 В зависимости от глубины пахоты правильно установите дисковый нож (см. подпункт 5.4.1).

6.1 Порядок работы при агрегатировании плуга с тракторами «Беларусь»

6.1.1 Правильно установите колею задних и передних колес трактора (см. «Руководство по эксплуатации трактора»).

При рабочем захвате плуга 1,05 м она должна равняться 1560 мм.

От этого зависит качество пахоты. Пахота должна быть без огрехов и недовалов пласта.

Плуг должен работать с нормальным рабочим захватом, двигатель трактора – в наиболее выгодном режиме, расход горючего должен быть минимальным.

Установите левый раскос навесной системы трактора на длину (между осями крайних шарниров): 515 мм для МТЗ-50; 475 мм для МТЗ-80/82.

Раскосы механизма навески трактора должны быть установлены на передние отверстия вилок (тяг).

Соединение через паз категорически запрещается!

Во время работы длину левого раскоса не меняют – она остается постоянной.

6.1.2 Навесите плуг на трактор в следующем порядке:

– подайте трактор к плугу задним ходом так, чтобы шарниры продольных тяг 1, 26 (см. рис. 8) механизма навески были расположены против соответствующих присоединительных пальцев навески плуга;

– ставьте рукоятку управления основным цилиндром в «плавающее» положение;

– соедините вначале левую, а затем правую продольные тяги 1,26 с орудием и застопорите чеками.

При этом в случае необходимости нужно медленно подавать трактор вперед или назад, а также изменять длину правого раскоса. При надевании шарниров тяг не следует применять молотки, так как удары по шарнирам и цапфам создают забоины, затрудняющие в дальнейшем навешивание орудия.

– соедините центральную тягу 24 с навеской плуга, при необходимости длину тяги регулируют

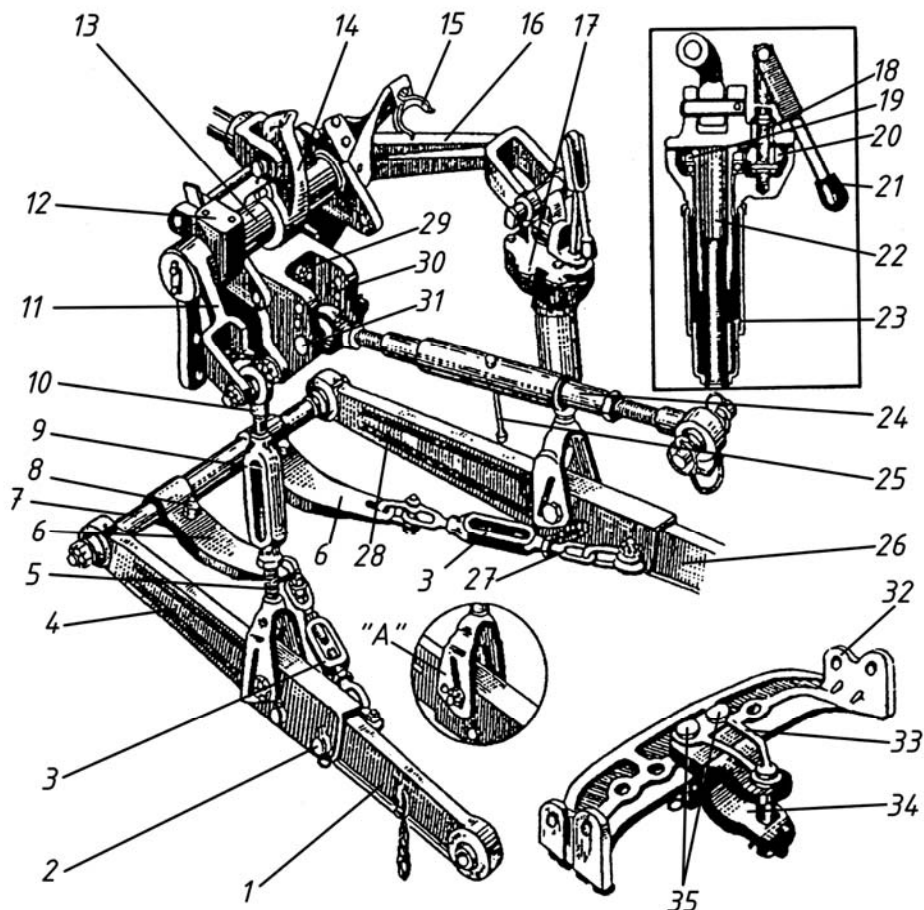


Рис. 8 Навесное устройство трактора МТЗ

- 1, 26 - продольные тяги; 2 - проушина; 3 - стяжка; 4, 28 - передние концы продольных тяг; 5 - вилка левого раскоса; 6 - кронштейн; 7 - ось продольных тяг; 8 - регулировочный болт; 9 - стяжка раскоса; 10 - верхний винт раскоса; 11, 16 - наружные рычаги; 12 - кронштейн поворотного вала; 13 - поворотный вал; 14 - поворотный рычаг; 15 - пружина кронштейна центральной тяги; 17 - правый раскос в сборе; 18 - валик; 19 - шестерня ведомая раскоса; 20 - шестерня ведущая раскоса; 21 - рукоятка раскоса; 22 - рукоятка раскоса; 23 - вилка правого раскоса; 24 - центральная тяга; 25 - рукоятка; 27 - ограничительная цепь; 29 - гайка; 30 - серьга; 31 - палец; 32 - поперечина; 33 - шкворень; 34 - прицепная вилка; 35 - пальцы.

6.1.3 Плуг, навешанный на трактор, устанавливают на ровную площадку так, чтобы все корпуса упирались в нее носками лемехов и пятками полевых досок.

Изменяя длину, центральной тяги 24 навески трактора и правого раскоса 17 отрегулируйте положение рамы плуга таким образом, чтобы она была параллельна площадке.

Горизонтальность рамы плуга в поперечной плоскости регулируют изменением длины правого раскоса 17, а в продольной плоскости изменением длины центральной тяги 24 навески трактора.

6.1.3.1 Отрегулируйте длину ограничительных цепей 27 стяжкой 3 механизма навески трактора так, чтобы обеспечить свободу качания продольных тяг в горизонтальной плоскости 120 мм в каждую сторону от среднего положения.

6.1.3.2 В таком положении винт раскоса и винт центральной тяги стопорят контргайками.

6.1.4 Перед началом работы следует отрегулировать глубину пахоты плуга и нормальный рабочий захват.

6.1.4.1 Требуемая глубина пахоты устанавливается механизмом регулировки опорного колеса и регулировкой тяг навесной системы трактора.

При работе с навесным трехкорпусным плугом правые колеса трактора идут по борозде, а левые – по полю, то есть выше правых на расстояние, равное глубине пахоты.

Для установки такого плуга на требуемой глубине, перед выездом в поле, поступают так:

- на ровную площадку кладут деревянный брус толщиной, равной глубине пахоты, и осторожно наезжают левыми колесами трактора на этот брус.
- затем опускают плуг до соприкосновения корпусов с площадкой.
- в таком наклонном положении трактора регулируют положение плуга в горизонтальной и вертикальной плоскостях.
- действуя винтами правого раскоса и верхней тяги навесного устройства трактора, добиваются горизонтального расположения рамы плуга в поперечном и продольном направлениях.

Правым раскосом 17 (см. рис 8) регулируют горизонтальность рамы плуга в поперечной плоскости.

Положение рамы плуга в продольной плоскости регулируют изменением длины центральной тягой 24 навесного устройства;

- затем проверяют положение оси подвески плуга относительно продольной оси трактора;
- опорным колесом установите предварительно глубину пахоты, равную примерно 2/3 заданной глубины, и начинайте припашку (вспашку).

6.1.5 Следует иметь в виду, что окончательная установка и регулировка плуга на требуемую глубину пахоты и ширину захвата проводятся в процессе припашки плуга на первых бороздах.

Для первого прохода плуга на поле правый раскос навески трактора укорачивают так, чтобы первый корпус пахал наполовину заданной глубины.

Во время прохода первой борозды проследите за тем, чтобы задний корпус вспахивал на глубину, установленную опорным колесом, а передний – несколько меньшую.

Правая сторона рамы должна быть выше левой.

На втором проходе плуга правым раскосом устраняют перекося рамы в поперечно-вертикальной плоскости.

В процессе работ глубину пахоты регулируют перестановкой опорного колеса винтовым механизмом.

6.1.6 После прохода двух-трех борозд установите, опорным колесом, необходимую глубину пахоты и стопорным болтом зафиксируйте колесо в державке.

Отрегулированные механизмы плуга и навески трактора остаются в заданном положении на все время работы на вспахиваемом участке.

В борозде плуг должен идти устойчиво, без перекосов в сторону и по ходу (рама должна быть параллельна поверхности почвы), рабочий захват должен быть нормальным, все корпуса должны вспахать почву на одинаковую глубину, пахота должна быть без недовалов пласта, заделка растительности – полная.

Устойчивого хода навесного плуга по глубине добиваются регулировкой верхней тяги и правого раскоса навески трактора.

Если передний корпус пашет мельче заднего, то укорачивают верхнюю тягу.

Поперечный перекося устраняют изменением длины правого раскоса.

Качество пахоты определяется по следующим признакам:

- все корпуса оставляют одинаковые гребни;
- борозды между двумя проходами плуга одинаковы с бороздами оставленными корпусами.

6.1.7 В процессе работы следите, чтоб контргайки раскоса, ограничительных цепей и центральной тяги были надежно затянуты: ослабление затяжки контргаек может привести к нарушению регулировки навесного устройства и обрыву резьбы.

6.1.8 При работе с навесным плугом, имеющим опорные колеса, используйте только положение рукояток распределителя «подъем» и «плавающее».

Устанавливать рукоятку в положение «опускание» при работе с навесными почвообрабатывающими машинами запрещается!!

6.1.9 В случае возникновения увода плуга в сторону увеличения или уменьшения ширины захвата (одна из ограничительных цепей натянута) следует устранить увод регулировкой ограничительной цепей.

При правильной наладки плуга ограничительные цепи нижних тяг навески трактора в процессе работы должны находиться в свободном ненапрянутом состоянии.

Если правая сторона рамы ниже или выше левой, необходимо укоротить или удлинить правый раскос тяги навесной системы трактора.

Если задняя часть рамы выше или ниже передней, необходимо удлинить или укоротить (соответственно) верхнюю тягу навесной системы трактора.

Глубина пахоты переднего корпуса регулируется раскосом правой тяги навесной системы трактора, а заднего – верхней тягой.

6.1.10 При переходе на другой участок припашку плуга нужно произвести заново.

6.1.11 Во время работы соблюдайте следующие правила:

- поворачивайте агрегат для заезда в следующую борозду только после того, как плуг поднят в транспортное положение;
- не производите круговой вспашки;
- не делайте крутых поворотов;
- на переездах плуг поднимайте в транспортное положение;
- следите за тем, чтобы не уменьшился дорожный просвет. Это может привести к аварии

6.1.12 При вспашке влажных и средней плотности почв трактор иногда буксует.

В этих случаях увеличивают сцепную массу трактора и таким образом получают необходимое тяговое усилие трактора (см. «Руководство по эксплуатации трактора «Беларусь»).

6.1.13 При подготовке агрегата к работе с использованием силового способа регулирования сделайте следующее:

- установите центральную тягу навесного устройства 24 (см. рис 8) на верхнее отверстие серги 30;
- соедините навесную машину с навесным устройством;

– включите силовой способ регулирования, для чего приподнимите навесную машину над поверхностью почвы и установите переключатель способов регулирования силового регулятора в нужное положение;

– при агрегатировании с плугами поднимите опорное колесо в верхнее положение или снимите ее.

При работе на пахоте в случаях, когда фактически получаемая максимальная глубина меньше требуемой, центральную тягу переставьте на среднее отверстие серги 30 (см. рис 8)

При выполнении пахоты на небольшую глубину (менее 20-23 см) в условиях, когда плотность почвы по длине гона меняется в значительных пределах, опускайте опорное колесо плуга, чтобы ограничить максимальную глубину на участках с малой плотностью почвы.

6.1.14 При подготовке трактора с плугом к дальним переездам и улучшения проходимости агрегата укоротите центральную тягу.

Для устранения раскачивания навесного орудия в транспортном положении необходимо отрегулировать натяжение ограничительных цепей.

Поднимите плуг в транспортное положение.

Вывинчивая регулировочные болты 8 (см. рис 8) из кронштейнов ограничительных цепей натяните ограничительные цепи болтами 8 так, чтобы они незначительно провисали, обеспечивая раскачивание орудия не более чем на 20 мм.

В транспортное положение под первым корпусом должен быть транспортный просвет не менее 250 мм.

7 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

7.1 Возможные неисправности и методы их устранения изложены в таблице 2.

Таблица 2

Неисправность, внешнее проявление	Методы устранения
Передний корпус пашет глубже или мельче остальных	Укоротить или удлинить правый раскос навесной системы
Задний корпус пашет глубже или мельче остальных	Укоротить или удлинить верхнюю тягу навески системы трактора
Плуг заносит в сторону поля или в сторону борозды	Повернуть плуг относительно оси подвеса в сторону поворота плуга
Неправильно установлен дисковый нож, в результате чего осыпается стенка борозды	Отодвинуть нож от режущей кромки корпуса, правильно установить его по высоте
Нож сильно опущен или затупился. Перед ним собираются пожнивные остатки	Поднять дисковый нож, заточить его лезвие
Нож не разрезает задернелый слой почвы, и пожнивные остатки собираются на режущей кромке и стойке	Опустить и передвинуть вперед дисковый нож, заточить его лезвие
Навесной плуг чрезмерно заглубляется, так как рычаг распределителя установлен в «нейтральное» положении	Установить рычаг распределителя в «плавающее» положение.
Неправильно установлена длина левого раскоса механизма навески трактора, и плуг цепляется за шину левого колеса трактора	Отрегулировать механизм навески
Неправильно отрегулирована длина ограничительных цепей, механизма навески, и в транспортном положении плуг сильно раскачивается	Отрегулировать длину ограничительных цепей механизма навески так, чтобы при переездах по неровной дороге задние концы продольных тяг имели боковое качание не более ± 20 мм

8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 Планово-предупредительная система технического обслуживания предупреждает износ и поломку деталей, увеличивает срок службы агрегата.

8.2 Техническое обслуживание агрегата (трактора и плуга) проводится в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по эксплуатации трактора, с которым плуг агрегируется, и техническим описанием и инструкций по эксплуатации плуга.

8.3 Техническое обслуживание плуга состоит из технического обслуживания при подготовке к эксплуатации, технического обслуживания при обкатке, ежесменного технического обслуживания и сезонного технического обслуживания.

Время эксплуатационной обкатки 14-16 часов.

8.4 Техническое обслуживание плуга проводится ежесменно (в начале или в конце работы) и в начале агротехнического сезона.

8.5 Перечень работ, выполняемых по каждому виду технического обслуживания, изложен в таблице 3.

Таблица 3

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления, материалы для выполнения работ
Техническое обслуживание при подготовке к эксплуатационной обкатке		
Очистка плуга от пыли и грязи (при необходимости)	Плуг должен быть чистым	Ветошь, агрегат технического обслуживания
Проверка внешним осмотром комплектности плуга	Работа некомплектным плугом не допускается	
Проверка, при необходимости подтяжка резьбовых соединений плуга	Все крепежные детали должны быть затянуты до отказа	Гаечные ключи из комплекта трактора
Проверка, и при необходимости, смазка шарнирных соединений, не имеющих масленок: винт стойка опорного колеса, пальцы навески	Шарнирные соединения должны быть заполнены смазочным материалом	Солидол ГОСТ 4366-76, шприц, ветошь
Техническое обслуживание в процессе обкатки и по окончании эксплуатационной обкатки		
Очистка: очистите плуг от пыли и грязи	Плуг должен быть чистым	Ветошь, агрегат технического обслуживания
Проверка внешним осмотром: Техническое состояние сборочных единиц и деталей (при необходимости их замена или ремонт)	Работа с поломанными или деформированными деталями не допускается	Гаечные ключи из комплекта трактора
Крепление соединений: проверка и, при необходимости, регулировка и подтяжка крепления сборочных единиц и деталей плуга	Все крепежные детали должны быть Затянуты до отказа	Гаечные ключи из комплекта трактора
Проведение при необходимости регулировочных работ для обеспечения агротехнических требований обработки почвы	Работа неправильно отрегулированным плугом не допускается	Гаечные ключи из комплекта трактора
Проверка и, при необходимости, смазка стойки, винта опорного колеса и пальцев навески	Шарнирные соединения должны быть заполнены смазочным материалом	Солидол ГОСТ 4366-76, шприц, ветошь

Таблица 3 (продолжение)

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления, материалы для выполнения работ
Техническое обслуживание ежесменное (в начале или в конце работы плуга)		
Очистка: очистите плуг от пыли, грязи, растительных остатков	Плуг должен быть чистым	Чистик из комплекта принадлежностей плуга, ветошь, агрегат технического обслуживания
Проверка и при необходимости подтяжка резьбовых соединений	Все крепежные детали должны быть затянуты до отказа	Гаечные ключи из комплекта трактора
Проверка, и при необходимости, смазка винта, стойки опорного колеса и пальцев навески	Шарнирные соединения должны быть заполнены смазочным материалом	Солидол ГОСТ 4366-76, шприц, ветошь
Техническое обслуживание сезонное (в начале сезона)		
Расконсервируйте и очистите плуг	Плуг должен быть чистым	Ветошь, агрегат технического обслуживания
Проверка и при необходимости подтяжка резьбовых соединений	Все крепежные детали должны быть затянуты до отказа	Гаечные ключи из комплекта трактора
Проверка, и при необходимости, смазка винта, стойки опорного колеса и пальцев навески и смена смазки опорного колеса	Шарнирные соединения должны быть заполнены смазочным материалом. Подшипниковая полость ступицы колеса должна быть заполнена смазочным материалом на 2/3 свободного объема	Солидол ГОСТ 4366-76, шприц, ветошь

8.6 Замену смазки опорного колеса и регулировка подшипников производите в следующем порядке:

- установите плуг на горизонтальной площадке на подставку под грядилы или стойки, обеспечив устойчивость плуга и отрыв опорного колеса от поверхности земли на 8-10 см;
- освободите зажимной болт и контргайку фиксирующие ось колеса на механизме регулировки глубины пахоты;
- снимите колесо 1 (см. рис 9) вместе с осью 3;
- отверните гайки 10. снимите болты 9, затем ступицу 2 вместе с осью 3;
- отверните болты и снимите крышку 11 с прокладкой;
- отверните гайку 12 и снимите стопорную шайбу 13, подшипник 8 и ось 3 в сборе;
- снимите подшипник 7, манжету 6, втулку 5 и защитную шайбу 4 с оси;
- промойте подшипники и внутреннюю полость ступицы колеса дизельным топливом, осмотрите их, убедитесь в отсутствии повреждений!!

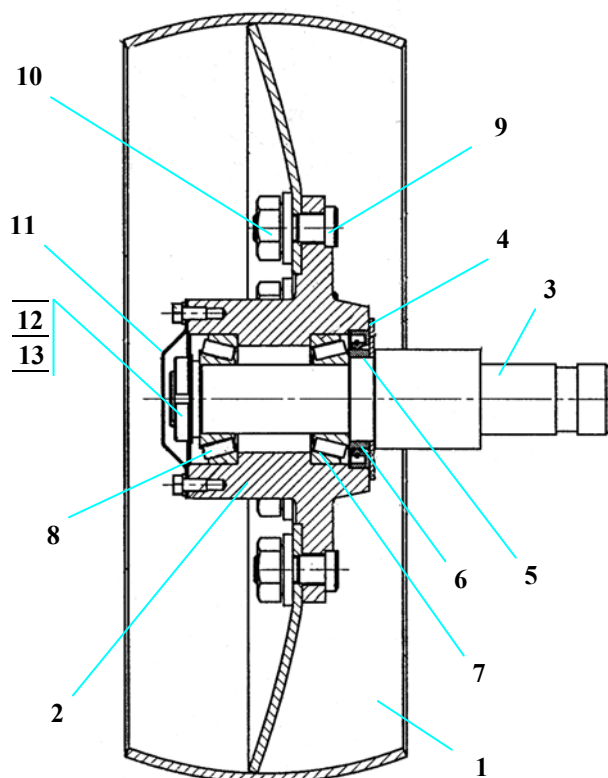


Рис. 9 Опорное колесо.

- 1 – колесо; 2 – ступица; 3 – ось; 4 – защитная шайба; 5 – втулка; 6 – манжета; 7, 8 – подшипник; 9 – болт; 10, 12 – гайка; 11 – крышка; 13 – стопорная шайба.

- заполните сепараторы подшипников и внутреннюю полость ступицы колеса на 2/3 свободного объема смазкой;
- установите защитную шайбу 4, втулку 5, манжету 6 и подшипник 7 на ось;
- установите ось 3 в сборе на место;
- установите подшипник 8 на место;
- установите на ось 3 стопорную шайбу 13 и затяните гайку 12, после чего отверните гайку 12 на 1/4-1/5 оборота, до совпадения шлица на гайке с ближайшим усиком на стопорной шайбе и загните усик шайбы;
- установите прокладку и крышку 12 на место, затем соберите ступицу с колесом и установите колесо в сборе на плуг, зафиксировав ось колеса зажимным болтом и контргайкой.

9 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

9.1 Плуги транспортируются от завода-изготовителя автомобильным или железнодорожным транспортом.

9.2 Плуги располагаются и фиксируются в транспортное средство, таким образом, чтобы обеспечить их защиту и сохранность до места назначения.

9.3 До отгрузки плуги должны храниться таким образом, чтобы обеспечивалась сохранность активных рабочих органов.

9.4 В процессе погрузки и отгрузки строповку производить только в местах, указанных на плугах (см. рис 15).

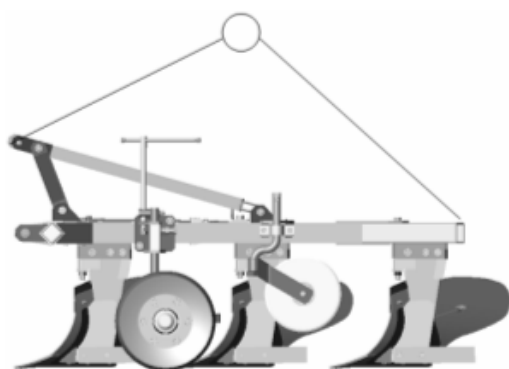


Рис. 10 Схема строповки плуга при погрузке/разгрузке

10 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

10.1.1 Плуг ставьте на хранение при перерывах его использования:

- a) до 10 дней – межсменное хранение;
- b) от 10 дней до двух месяцев – кратковременное хранение;
- c) более двух месяцев – длительное хранение.

10.1.2 Перед постановкой плуга на длительное хранение проверьте его техническое состояние (с применением при необходимости средств диагностики) и определите остаточный ресурс составных частей.

10.1.3 Плуг храните в закрытых помещениях или под навесом.

Допускается хранение на открытых оборудованных площадках при обязательном выполнении работ по консервации, герметизации и снятии составных частей, требующих складского хранения.

Допускается хранить плуг при межсменном хранении на площадках и пунктах межсменного хранения или непосредственно на месте проведения работ комплектно без снятия с них составных частей.

10.1.4 Плуг установите на длительное хранение на открытых площадках, с соблюдением расстояния между ними в ряду не менее 0,7 м для проведения профилактических осмотров.

Расстояния между рядами должно обеспечивать установку, осмотр и снятие плуга с хранения (не менее 6 м).

10.1.5 На межсменное и кратковременное хранение ставьте плуг непосредственно после окончания работ, на длительное хранение – не позднее 10 дней с момента окончания работ.

10.1.6 Техническое обслуживание плуга проводите при подготовке к хранению, в период хранения и при снятии с хранения для подготовки плуга к эксплуатации.

После сильных ветров, дождей и снежных заносов немедленно проверьте и устраните обнаруженные недостатки.

10.1.7 Перечень работ, выполняемых по каждому виду технического обслуживания, приведен в таблицу 4.

Работы, связанные с хранением машин, производите, в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.002-75 и «Санитарных правил организации технологических процессов и гигиенических требований к производственному оборудованию», под руководством лица, ответственного за хранение.

10.1.8 Не допускается хранить плуг и его составные части в помещениях, содержащих (выделяющих) пыль, примеси агрессивных паров и газов

10.1.9 Вариант противокоррозионной защиты ВЗ ГОСТ 9.014-78.

10.1.10 В период хранения проверяйте состояние плуга в закрытых помещениях не реже одного раза в два месяца, а на открытых площадках и под навесами – ежемесячно.

Таблица 4

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструменты, приспособления, материалы для выполнения работ
1 Техническое обслуживание при подготовке к хранению		
1.1 Межсменное		
1.1.1 Очистка: – очистите плуг от пыли, грязи, растительных остатков, подтеков масла, вымойте и высушите его	Плуг должен быть чистым и сухим	Чистик из комплекта принадлежностей, ветошь, агрегат для подготовки машин к хранению АТО-9995 ГОСНИТИ
1.1.2 Доставка к месту хранения	–	–
1.2 Кратковременное		
1.2.1 Очистка: – очистите плуг от пыли, грязи, растительных остатков, подтеков масла, вымойте и высушите его	Плуг должен быть чистым и сухим	Чистик из комплекта принадлежностей, ветошь, агрегат АТО-9995 ГОСНИТИ
1.2.2 Доставка к месту хранения	–	–
1.2.3 Консервация: – резьбовые соединения, рабочие поверхности отвалов, лемехов и дискового ножа покройте консервационным материалом	Консервационный материал наносится на чистые, обезжиренные сухие поверхности	Пушечная смазка по ГОСТ 19537-83 и др. по ГОСТ 7751-85. Солидол ГОСТ 1033-79, ГОСТ 4366-76 Агрегат АТО-9995 ГОСНИТИ

Таблица 8 (продолжение)

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструменты, приспособления, материалы для выполнения работ
1.2.4 Установка на подставки: – установите плуг на подставки в горизонтальном положении	Плуг на подставки должен быть устойчивый	–
1.3 Длительное		
1.3.1 Очистка: – очистите плуг от пыли, грязи, растительных остатков, подтеков масла, вымойте и высушите его	Плуг должен быть чистым и сухим	Чистик из комплекта принадлежностей, ветошь, агрегат АТО-9995 ГОСНИТИ
1.3.2 Доставка к месту хранения	–	–
1.3.3 Снимите с плуга составные части (при хранении на открытых площадках): – опорное колесо; – дисковый нож и механизм регулирования глубины пахоты.	Составные части должны быть сняты	Гаечные ключи из комплекта трактора
1.3.4 Консервация: – металлические неокрашенные поверхности рабочих органов плуга (отвалы, лемеха, дисковый нож.), детали и механизмы передач, узлов трения, винтовые и резьбовые поверхности деталей и сборочных единиц, а также внешние сопрягаемые механически обработанные поверхности покройте консервационным материалом;	Консервационный материал наносится на чистые, обезжиренные, сухие поверхности	Пушечная смазка по ГОСТ 19537-83 и др. по ГОСТ 7751-85. Солидол ГОСТ 1033-79, ГОСТ 4366-76 Агрегат АТО-9995 ГОСНИТИ
1.3.5 Восстановление лакокрасочных покрытий: – поврежденную окраску сборочных единиц и деталей восстановите нанесением на поверхности лакокрасочного или другого защитного покрытия	Подкрашенные поверхности должны быть одного цвета с окраской плуга	Эмаль АС-82 ГОСТ 19024-79, ПФ-188 ГОСТ 24784-81, ЭТ-199 ТУ6-10-1440-79, Агрегат АТО-9995 ГОСНИТИ
1.3.5 Установка на подставки: – установите плуг либо сборочные единицы на подставки в горизонтальном положении	Подставки должны обеспечить устойчивое положение плуга и снятых составных частей. Между составными частями плуга и опорной поверхностью должен быть просвет (8-10) см.	Приспособление для установки машин на подставки ОПТ-3964 ГОСНИТИ
2 Техническое обслуживание в период хранения		
2.1 Проверка правильности установки на подставках: – проверьте устойчивость плуга и снятых сборочных единиц на подставках	Плуг либо сборочные единицы должны быть устойчивы.	
2.2 Проверка комплектности: – проверьте комплектность плуга с учетом снятых составных частей, хранящихся на складе	Хранение должно обеспечивать сохранность сборочных единиц и деталей	
2.3 Проверка состояния антикоррозионных покрытий: – проверьте наличие защитной смазки, целостность окраски, отсутствие коррозии	Плуг должен быть надежно защищен от коррозии.	
3.1 Снятие с подставок: – снимите плуг и сборочные единицы с подставок.		Приспособление для установки машин на подставки ОПТ-3964 ГОСНИТИ
3.2 Расконсервация составных частей: – снимите консервационный материал с резьбовых соединений, рабочих поверхностей, посредством ветоши и щетки, смачиваемых в моторном масле	Консервационный материал должен быть удален полностью	
3.3 Установите на плуг опорное колесо, механизм регулировки пахоты, дисковый нож		Гаечные ключи из комплекта трактора

КАТАЛОГ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ КАТАЛОГОМ

Каталог узлов и деталей предназначен для составления заявок на запасные части, необходимые при техническом обслуживании и ремонте плуга PLN-3-35М.

Каталог содержит перечень основных узлов и деталей плуга, сведения об их количестве на сборочную единицу. Каталог иллюстрирован.

При составлении заявок на запасные части необходимо:

- найти в «Указателе иллюстраций» наименование узла, в котором входит необходимая сборочная единица и или деталь;
- определить номер рисунка узла и страницу;
- на рисунке найти номер позицию сборочной единицы и или детали;
- по спецификации напротив соответствующей позиции в графе «**Наименование**» найти наименование необходимой сборочной единицы и или детали, а в графе «**Обозначение**» ее обозначение.

В обозначении стандартизированных изделий входят параметры изделия с указанием ГОСТов, ТУ, нормалей.

В связи с постоянной работой по усовершенствованию изделия, повышающей ее надежность и улучшающей условия эксплуатации, в конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем каталоге.

УКАЗАТЕЛЬ ИЛЛЮСТРАЦИИ

Наименование узла	Обозначение конструкторской документации	Номер	
		рисунка	страницы
Общий вид плуга	PB 00.00.000	11	23
Механизмом регулирования глубины	PCV 04.00.000-02	12	24
Опорное колесо	PU 07.00.00.000	13	25
Корпус в сборе		14	26
Корпус в сборе		15	28
Дисковый нож в сборе	PP 05.00.000	16	29

Плуг PLN 3-35 М РВ 00.00.000

(Рис. 11)

№ поз.	Наименование детали/узла	Обозначение (ГОСТ)	Количество на изделие	Примечание
1	Рама	PU 15.00.000	1	
2	Опорное колесо	PU 07.00.000	1	
3	Механизм регулирования глубины	PCV 04. 00.000-02	1	
4	Корпус		3	См. рис 14 и 15
5	Дисковый нож	PP 05.00.000	1	
6	Навесное устройство:			
7	– раскос;	PВ 00.00.027	1	
8	– раскос;	PВ 00.00.028	1	
9	– ось навески;	PU 00.00.039	2	
10	– тяга верхняя;	PВ 00.00.033	2	
11	– втулка;	PВ 00.00.039	1	
12	– болт (М24)	PU 10.00.000	1	
13	Прицепка для борон:			
14	– кронштейн бороны	PU 09.00.000	1	
15	– планка	PU 00.00.029	1	
16	Кронштейн	PU 11.00.000	1	
17	Скоба	PP 00.00.017	1	
18	Чистик	КПС-280	1	
19	Шплинт	SPP 10.00.000	2	
20	Болт (М24х2)	PR4 00.007	9	
21	Болт (М20)	PR4 00.008	9	
22	Болт	М16х110.88.019 ГОСТ 7798-70	2	
23	Болт	М20х60.88.019 ГОСТ 7798-70	3	
24	Болт	М24х120.88.019 ГОСТ 7798-70	1	
25	Гайка	М16-7Н.019 ГОСТ 5915-81	2	
26	Гайка	М20х2-7Н.019 ГОСТ 5915-81	9	
27	Гайка	М20-7Н.019 ГОСТ 5915-81	12	
28	Гайка	М24х2-7Н.019 ГОСТ 5915-81	9	
29	Гайка	М24-8Н.019 ГОСТ 5915-81	4	
30	Шайба	16.65Г.019 ГОСТ 6402-70	2	
31	Шайба	20.65Г.019 ГОСТ 6402-70	6	
	Шайба	24.65Г.019 ГОСТ 6402-70	6	
	Шайба	24.01.019 ГОСТ 11371-68	2	

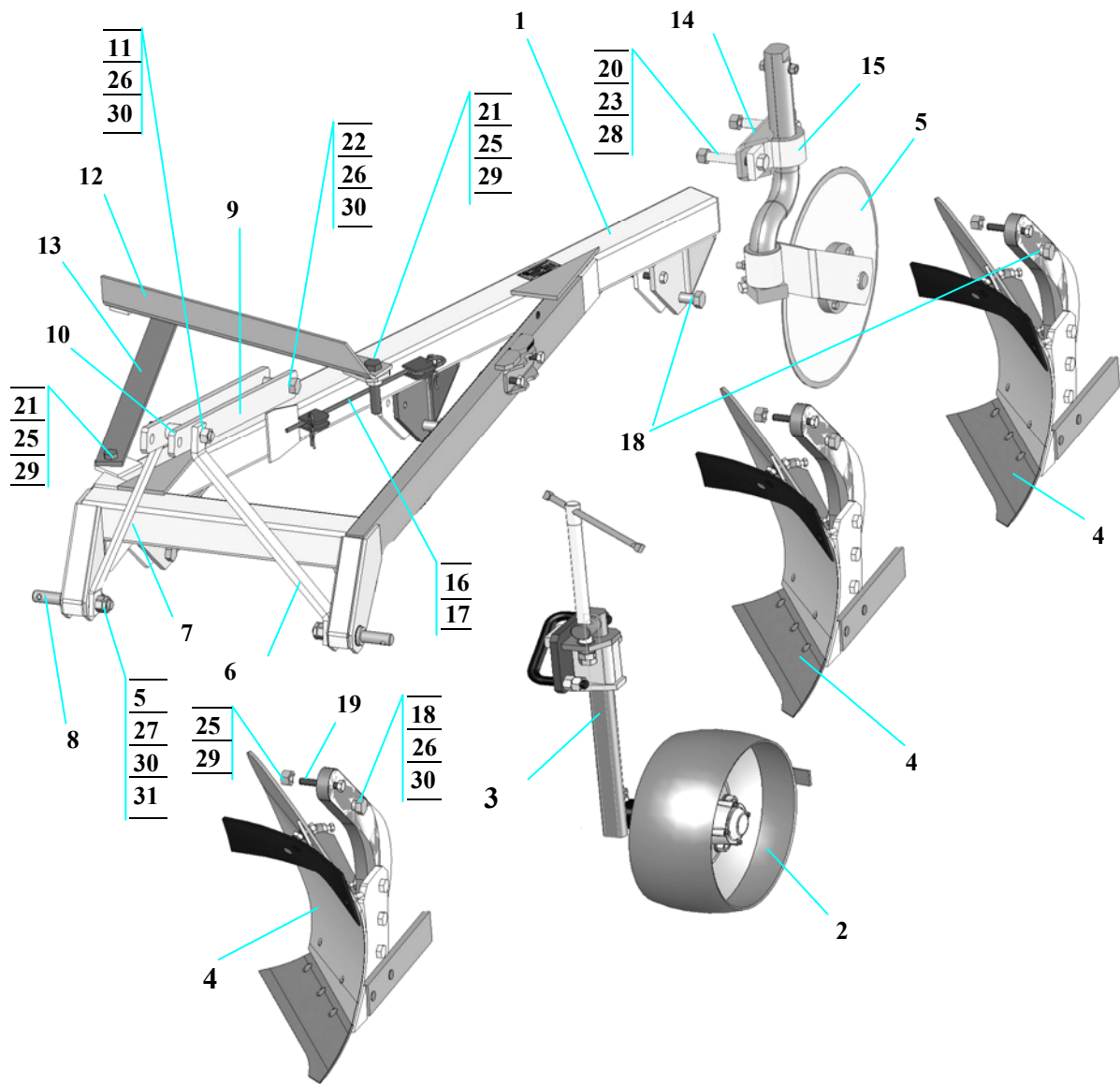


Рис. 11 Плуг PLN 3-35 М

**Механизм регулирования глубины пахоты
PCV 04.00.000-02
(Рис. 12)**

№ поз.	Наименование детали /узла	Обозначение (ГОСТ)	Количество на изделие	Примечание
1	Кронштейн	PCV 04.01.000	1	
2	Стояк в сборе	PCV 04.02.000	1	
3	Винт в сборе	PCV 04.03.000-01	1	
4	Шайба	PU 05.00.004	1	
5	Чистик	PU 05.00.005	1	
6	Кронштейн	PU 05.00.006А	1	
7	Шайба	PU 05.00.008	1	
8	Болт специальный	PU 05.00.041	1	
9	Болт	M12x40.66.019 ГОСТ 7798-70	2	
10	Болт	M16x60.66.019 ГОСТ 7798-70	1	
11	Гайка	M12-7Н.019 ГОСТ 5915-81	2	
12	Гайка	M16-7Н.019 ГОСТ 5915-81	2	
13	Гайка	M20-7Н.019 ГОСТ 5915-81	6	
14	Гайка	M24-7Н.019 ГОСТ 5915-81	1	
15	Шайба	12.65Г.019 ГОСТ 6402-70	2	
16	Шайба	16.65Г.019 ГОСТ 6402-70	1	
17	Шайба	12.01.019 ГОСТ 11371-68	2	
18	Шайба	16.01.019 ГОСТ 11371-68	1	
19	Скоба	PU 00.00.032	1	

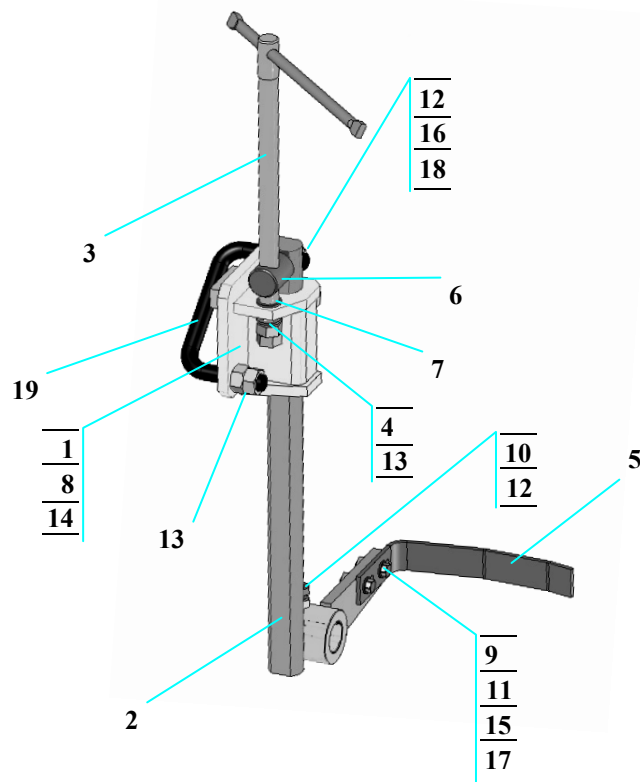


Рис. 12 Механизм регулирования глубины пахоты

Опорное колесо
PU 07.00.00.000
(Рис. 13)

№ поз.	Наименование детали /узла	Обозначение (ГОСТ)	Количество на изделие	Примечание
1	Колесо	PU 07.00.000	1	
2	Ступица	ТЗК 06.111-01	1	
3	Ось колеса	PU 07.00.003	1	
4	Крышка	ТЗК 06.427	1	
5	Прокладка	ТЗК 06.001	1	
6	Втулка	BD 04.00.006	1	
7	Пыльник	BD 04.00.005	1	
8	Болт	PU 07.00.000	6	
9	Гайка	PU 07.00.011	6	
10	Шайба	PU 07.00.012	6	
11	Шайба	PR4 05.07.011	1	
12	Манжета	1,1-80x105-1 ГОСТ 8752-79	1	
13	Гайка	M36x1,5-8g ГОСТ 11871-73	1	
14	Шайба	36.01.019 ГОСТ 11872-73		
15	Масленка	1,2 УХЛ1	1	
16	Болт	M8-6gx18.019	4	
17	Шайба	8.65Г.019	4	
18	Подшипник	7511 ГОСТ 333-75	1	
19	Подшипник	7509 ГОСТ 333-75	1	

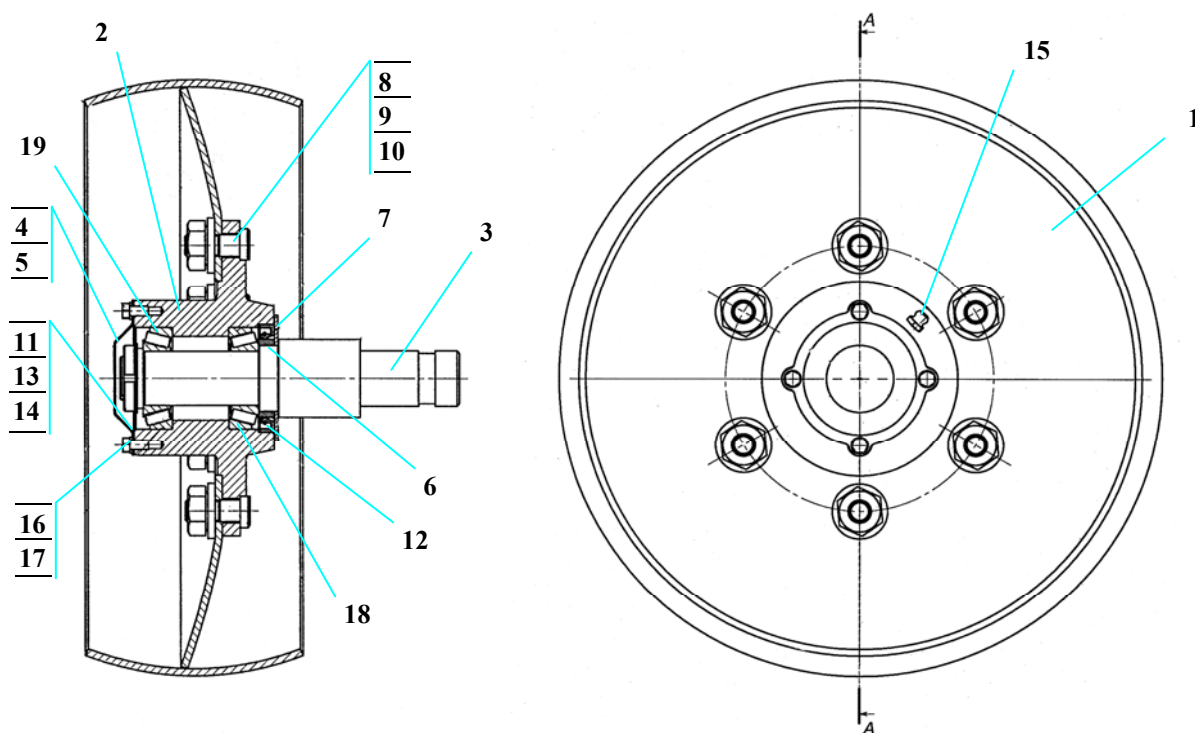


Рис. 13 Опорное колесо

Корпус в сборе

(Рис. 14)

№ поз.	Наименование детали /узла	Обозначение (ГОСТ)	Количество на изделие	Примечание
1	Крыло в сборе (башмак)	PU 13.01.000	1	
2	Стойка	PU 13. 00.002	1	
3	Отвал	PU 00. 00.045-02	1	(ПНЧС 401) ОАО «Одессельмаш»
4	Лемех	ПНЧС 01.702	1	ОАО «Одессельмаш»
5	Полевая доска	PU 00. 00.023	1	
6	Углосьним	P 00. 00.006	1	
7	Пластина	PB 00.00.037	1	
6	Пластина	PB 00.00.038	1	
9	Болт	M10x40.88.019 ГОСТ7786-81	3	
10	Болт	M12x40.88.019 ГОСТ7798-70	5	
11	Болт	M12x50.88.019 ГОСТ7786-81	1	
12	Болт	M20x70.88.019 ГОСТ7786-81	3	
13	Гайка	M10-8Н.019 ГОСТ 5915-70	3	
14	Гайка	M12-8Н.019 ГОСТ 5915-70	6	
15	Гайка	M20-8Н.019 ГОСТ 5915-70	3	
16	Шайба	10.65Г.019 ГОСТ6402-70	3	
17	Шайба	12.65Г.019 ГОСТ6402-70	5	
18	Шайба	20.65Г.019 ГОСТ6402-70	3	

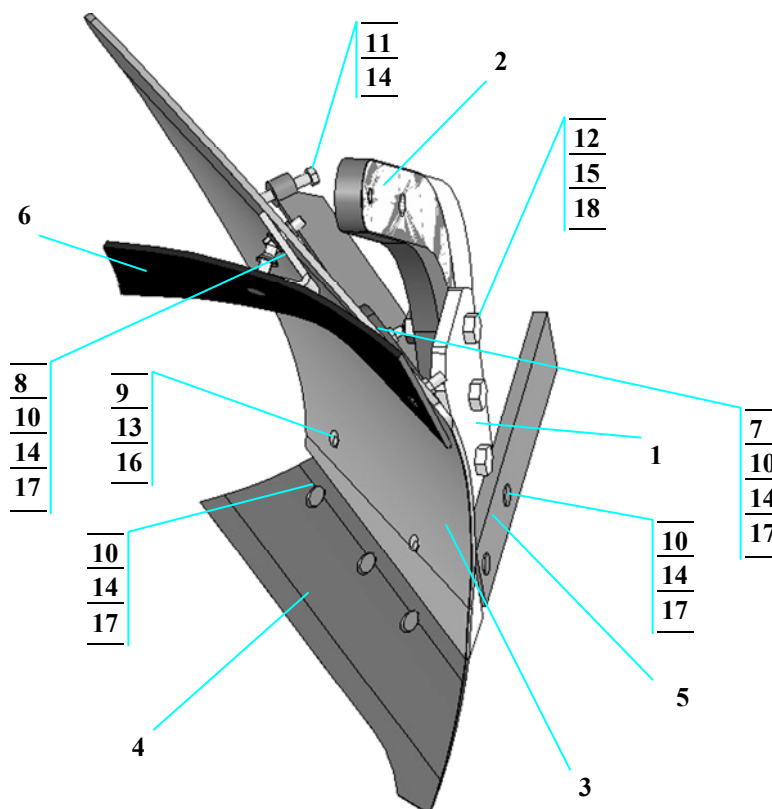


Рис. 14 Корпус в сборе

Корпус в сборе*

(Рис. 15)

№ поз.	Наименование детали /узла	Обозначение (ГОСТ)	Количество на изделие	Примечание
1	Крыло в сборе (башмак)	PR4 03.03.000-01	1	
2	Стойка	PR4 03.00.005	1	
3	Отвал	T1834 -D	1	“BELLOTA” ESPANA
4	Грудь отвала	T1849 -D	1	“BELLOTA” ESPANA
5	Лемех	1434-17 D	1	“BELLOTA” ESPANA
6	Долото	1365 -D	1	“BELLOTA” ESPANA
7	Нож	1464 -D	1	“BELLOTA” ESPANA
8	Полевая доска	PR4 00.00.029	1	
9	Углосним	PR4 00.00.039	1	
10	Пластина	PR4 00.00.032	1	
11	Пластина	PR4 00.00.033	1	
12	Распорка	PR4 17.00.000	1	
13	Болт (M14)	PR4 00.00.037	3	
14	Болт (M12)	PR4 00.00.038		
15	Винт (M12)	PR4 00.00.034		
16	Болт	M12x35.88.019 ГОСТ7786-81		
17	Болт	M12x45.88.019 ГОСТ7786-81		
18	Болт	M20x70.88.019 ГОСТ7786-81		
19	Гайка	M12-8H.019 ГОСТ 5915-70		
20	Гайка	M14-8H.019 ГОСТ 5915-70		
21	Гайка	M20-8H.019 ГОСТ 5915-70		
22	Шайба	12.65Г.019 ГОСТ6402-70		
23	Шайба	12.65Г.019 ГОСТ6402-70		
24	Шайба	14.65Г.019 ГОСТ6402-70		
25	Шайба	20.65Г.019 ГОСТ6402-70		
26	Шайба	12.019 ГОСТ6958-68		

*Комплектовка плугов корпусами (см. рис. 15) по отдельному заказу

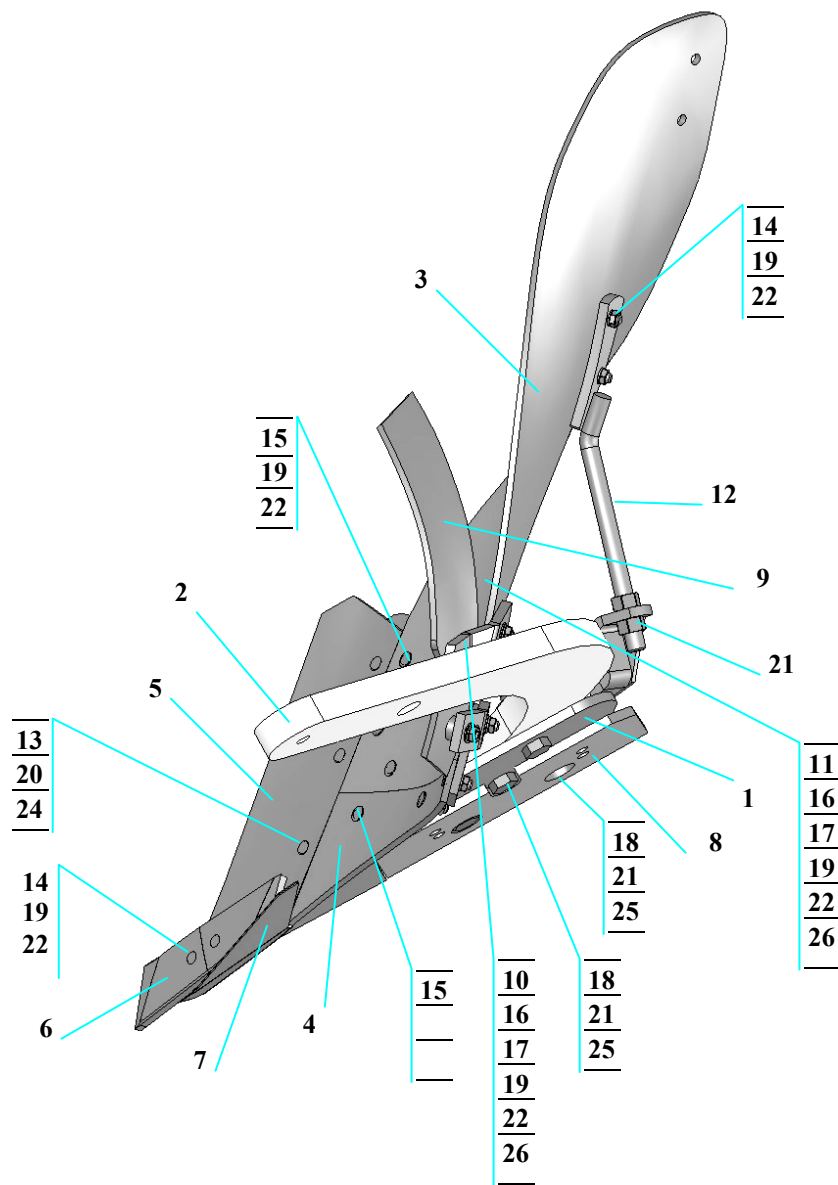


Рис. 15 Корпус в сборе

Дисковый нож РР 05.00.000

(Рис. 16)

№ поз.	Наименование детали /узла	Обозначение (ГОСТ)	Количество на изделие	Примечание
1	Кронштейн	РР 05.01.000	1	
4	Корпус подшипника	РР 05.00.001	1	
5	Нож дисковый	РР 05.00.002	1	
6	Шайба	РР 05.00.003	1	
7	Крышка подшипника	РР 05.00.004	1	
8	Замок	РР 05.00.005	1	
9	Стойка	РР 05.00.006	1	
10	Прокладка	РР 05.00.007	1	
11	Болт	М8х40.58.019 ГОСТ7798-70	4	
12	Болт	М10х55.58.019 ГОСТ7798-70	1	
13	Болт	М12х65.58.019 ГОСТ7798-70	1	
14	Винт	М5х12. 019 ГОСТ1491-72	4	
15	Гайка	М8.5.019 ГОСТ 5915-70	1	
16	Гайка	М10.5.019 ГОСТ 5915-70	1	
17	Гайка	М12.5.019 ГОСТ 5915-70	1	
18	Кольцо	Б25 ГОСТ 13942-68	1	
19	Масленка	1.2 УХЛ-1 ГОСТ 19853-74	1	
20	Подшипник	80205 ГОСТ 7242-70	2	
21	Шайба	5.65Г.019 ГОСТ6402-70	4	
22	Шайба	8.65Г.019 ГОСТ6402-70	4	
23	Шайба	12.65Г.019 ГОСТ6402-70	1	

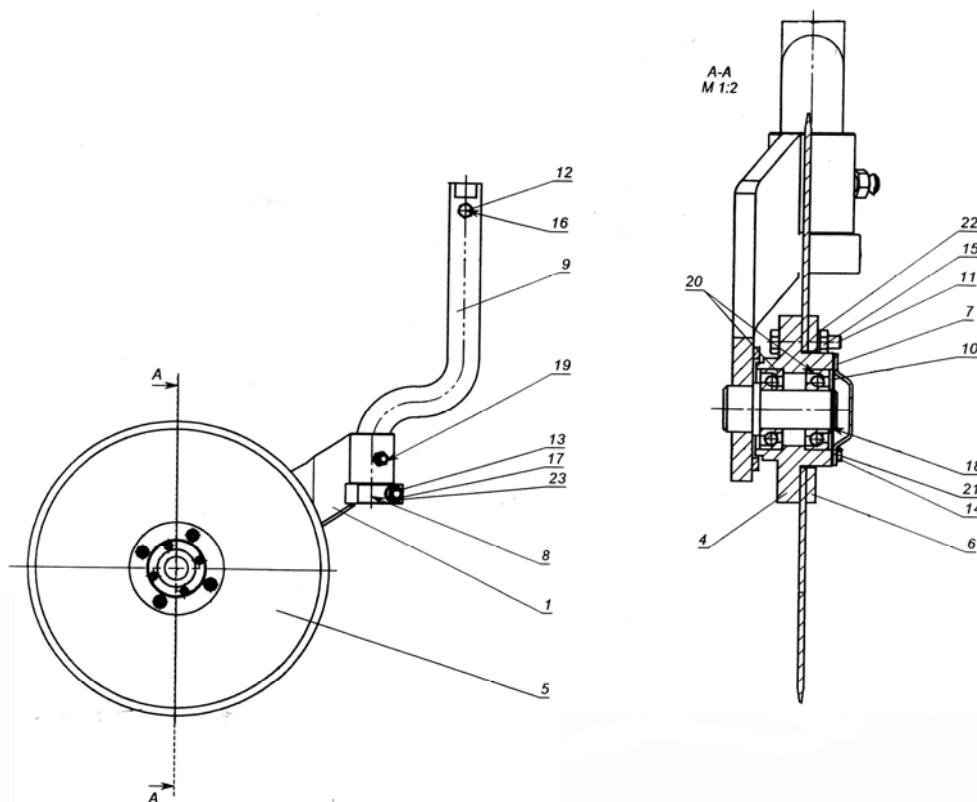


Рис. 16 Дисковый нож

**А.О. «Молдагротехника»
Республика Молдова
г. Бэлць**

**ПЛУГ
ТРЕХКОРПУСНЫЙ НАВЕСНОЙ
PLN 3-35 M**

ПАСПОРТ

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Плуг трехкорпусный навесной PLN 3-35 М, выпуска _____ года, заводской номер _____

(проставляется потребителем)

Предприятие-изготовитель – АО «Молдагротехника»

Назначение и область применения плуга

Плуг трехкорпусный навесной предназначен для пахоты различных почв, не засоренных камнями, под зерновые и технические культуры на глубину до 30 см.

По желанию потребителя плуг может быть изготовлен в других климатических исполнениях согласно ГОСТ 15150.

Плуг агрегатируется с колесными и гусеничными тракторами кл. 1,4-2 тс.

2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Наименование	Единица измерения	Значение
Тип плуга		навесной
Производительность, при работе на скоростях:	ha/h	
– 5-7 км / ч		0,53 – 0,74
– 7-9 км / ч		0,74 – 0,95
– 9 -12 км / ч		0,95 – 1,26
Транспортная скорость, не более	km/h	15
Глубина пахоты, не более	cm	30
Ширина захвата	m	1,05
Расстояние от опорной плоскости корпусов до нижней плоскости рамы, не менее	mm	600
Расстояние между корпусами по ходу	mm	800
Дорожный просвет, не менее	mm	250
Габаритные размеры, не более:	mm	
– ширина;		2600
– длина;		1600
– высота.		1200
Масса, не более	kg	450 / 500*
*При комплектовки плуга с дисковым ножом и углоснимами		

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки плугов входит:

- плуг в сборе – 1 шт. *;
- запасные части – 1 комплект;
- принадлежности – 1 комплект;
- эксплуатационная документация – 1 экземпляр.

Примечание: Плуг комплектуется углоснимами и дисковым ножом по отдельным заказам.

Комплект запасных частей содержат узлы и детали, указанные в перечне запасных частей (таблица 2)

Комплект принадлежностей содержит узлы и детали, указанные в перечне принадлежностей (таблица 3).

Комплект эксплуатационной документации согласно ГОСТ 27388 содержит один экземпляр паспорта совмещенного с техническим описанием и инструкцией по эксплуатации.

Таблица 1 ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Наименование	Обозначение	Количество	Примечание
Болт с потайной головкой	M12x40.48.019 ГОСТ 7786	9	
Гайка	M12.5.019 ГОСТ 5915-70	9	
Шайба пружинная	12.65Г.05 ГОСТ 6402-70	9	
Лемех	ПУ 00.00.046	3	(ПНЧС 01.702)

Таблица 2 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1. КПС 00.280	Чистик	1	Крепится на раме.

4 УПАКОВКА

Плуг отгружаются потребителю в собранном виде без упаковки.

Перед отгрузкой обработанные и неокрашенные поверхности деталей плугов должны быть законсервированы в соответствии с ГОСТ 9.014.

Консервация производится смазкой К-17 по ГОСТ 10877 или другой смазкой с аналогичными свойствами для категории условий хранения 7 (Ж1) по ГОСТ 15150 сроком на один год.

Упаковка документации (паспорта), запасных частей и принадлежностей должна быть произведена в полиэтиленовых пакетах по ГОСТ 10354.

Допускается упаковка в водонепроницаемую бумагу по ГОСТ 8828 или в парафинированную бумагу по ГОСТ 9569.

5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Плуг трехкорпусный навесной PLN 3-35М заводской номер _____, соответствует техническим условиям РТ МД 65-05750450-007:2001 и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска «___» _____ 20___

Комплектовку и упаковку произвел _____
(личная подпись) (расшифровка подписи)

МП

(личные подписи или
оттиски ответственных
лиц за приемку) (расшифровка подписи)

Примечание: 1 Форму заполняет предприятие-изготовитель изделия.

2 При полной замене подписей, оттисками личных клейм лиц, ответственных за приемку, печать не ставится

6 ГАРАНТИИ

Предприятие предоставляет гарантию сроком 18 месяцев от даты отгрузки с условием выполнения требований, изложенных в техническом описании и инструкции по эксплуатации.

Для обеспечения нормальной работы изделия предприятие-изготовитель будет поставлять потребителю любые детали, производство которых входит в её профиль и те, которые указаны в перечне запасных деталей.

В течение гарантийного срока предприятие обязуется устранить возникшие дефекты в течение 5 дней от даты получения рекламации.

Гарантия не относится к дефектам, возникшим вследствие неправильной эксплуатации или использования изделия не по назначению, неправильного хранения, изменения конструкции или ремонта сделанного потребителем.

В этом случае изделие снимается с гарантии, и потребитель переносит все расходы, связанные с командировкой представителя предприятия.

В случаях, когда выход из строя изделия происходит вследствие скрытых дефектов, все расходы, необходимые для ремонта, переносит предприятие-изготовитель.

Гарантии не относятся к деталям, которые поставляются в комплекте запасных частей.

АО «Молдагротехника
3100 Республика Молдова, г. Бэлць, ул. Индустриальная 4

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

1. Плуг трехкорпусный навесной PLN 3-35
(наименование изделия)
2. _____
число, месяц и год выпуска

Плуг полностью соответствует чертежам, техническим условиям, государственным стандартам.

Гарантируется исправность плуга в течение 18 месяцев со дня отгрузки.

Контролер _____
(личная подпись) (расшифровка подписи)
 МП

- 1 _____
(дата получения изделия, потребителем на складе завода-изготовителя) (личная подпись) (расшифровка подписи)
- 2 _____
(дата ввода изделия в эксплуатацию) (личная подпись) (расшифровка подписи)
 МП
- 3 _____
(заводской номер изделия)